

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

készült Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár Önkormányzat Képviselő-testületének **2024. december 4-én** (*szerda*) 17.00 órai kezdettel a Táncsics Mihály Művelődési Ház Színháztermében (1239 Budapest, Grassalkovich út 122-124.) megtartott **közmeghallgatásáról**

Jelen vannak: Bese Ferenc, Assenbrenner Ferenc, Bányai Amir Attila, Egresi Antal, Fuchs Gyula, Herling Erik, Mikó Imre, Ritter Ottó, Síró János, Tüskés Józsefné képviselők.

Távolmaradását előre jelezte:

Bereczki Miklós

Tanácskozási joggal jelen van:

dr. Szabó Tibor jegyző

dr. Kelemen Henrietta aljegyző

Bese Ferenc: Tisztelettel köszönti a Képviselő-testület tagjait, a lakosságot, a kedves kollegákat, és mindenkit, aki részt vesz a mai közmeghallgatáson. Biztos mindenki tudja, de ha megengedik neki, akkor néhány szóval tisztázná a közmeghallgatás fogalmát. A közmeghallgatás lényege, hogy közérdekű dolgok felvetésére próbál meg válaszolni akár a polgármester, akár a jelenlévő képviselők vagy a Hivatal munkatársai. Remélik, hogy ez ma is így lesz, és választ tudnak adni a feltett kérdésekre. Mivel ez hivatalos „aktus” – nevezzék annak -, ezért először meg fogja kérni dr. Szabó Tibor jegyző urat, hogy tartson névsorolvasást. Ezt követően megállapítja a Képviselő-testület határozatképességét, majd rátérnek a kérdések megválaszolására. Tájékoztatásképpen elmondja, hogy a közmeghallgatás rögzített módon 17.00 órától 19.00 óráig tart. Amennyiben lehetséges, akkor ezt az időkeretet ne lépjük túl, bár nyilvánvalóan mindent megtesznek, hogy minél hamarabb, és minél pontosabban válaszoljanak a lakosság által feltett kérdésekre.

Felkéri dr. Szabó Tibor Jegyző Urat, hogy tartson névsorolvasást.

dr. Szabó Tibor: Tisztelettel köszönt mindenkit a közmeghallgatáson. Névsorolvasást tart. Jelzi, hogy Bereczki Miklós Képviselő Úr előre jelezte távolmaradását a közmeghallgatásról.

Bese Ferenc: Megállapítja, hogy a Képviselő-testület 10 fővel határozatképes.

Rátér a kérdések megválaszolására. Jelzi, hogy ha valakinek a leadott kérdéseken kívül egyéb kérdése is van, az jelezze a kollégáinak, mert természetesen még feltehetik ezután is.

Kérdezől kérdését olvassa fel: „Reggeli áldatlan állapotok a közlekedés miatt.” Úgy gondolja, hogy a kedves kérdező a Millenniumtelepre gondol, és megkéri, hogy fejtse ki a kérdését.

Kérdező1: Elmondja, hogy az állapot ismert a Képviselő-testület előtt is, mert nem most alakult ki. Ez a helyzet öt éve ismert, és az a problémájuk, hogy az öt év alatt semmi sem változott, sőt a fogalom egyre nőtt és csak rosszabb lett. Abban a helyzetben van, hogy két ingatlanja elhelyezkedéséből is meg tudja becsülni a problémát. Az egyik kritikus pont a Dél utca – Majosház utca sarok, a másik a Lórév utca, amin mennek kifelé az autósok, de már azt is kerülik. A szervizúton örült módjára jönnek le a Dél utcáig. A sarok előtt még a 30 km/h sebesség is soknak tűnik, de amikor jönnek „nagy fék, balos kanyar”, mintha rodeóznának. Látnia sem kell, mert kerítésen belülről is hallja, hogy padlógázzal közlekednek, mintha Forma 1-es pályán lennének. A Felsőbüki Nagy Pál utca jobbkezes, ami kivételesen még belátható, mert ott átlátszó drótkerítés van. De padlógázzal hajtanak keresztül az emelkedő úton. Semmi nem számít „tolják neki”. Esetleg a Majosháza utca és a Lórév utca sarkán fékeznek, de találkozott már olyan esettel is, hogy a Lórév utcából jövőnek nem adták meg az elsőbbséget. Ez nem állapot. A másik probléma az, hogy a Lórév utcánál esélytelen autóval kisorolni, mert nem engedik ki. Ez egy lakóövezet, de az ott lakók nem tudnak közlekedni, és nem változik semmi. Egyes autósok örült módjára mennek. Szerencsére nem látja, de hallja, hogy hátul a szántóföldön mennek végig. Azt is látta, hogy a Majosháza utcán kimennek a Millennium utcáig és azon végig menve kerülnek. Tudja, hogy az autók száma növekedett, a forgalom nagyobb lett, és az 51-es utat sem tudják kiszélesíteni, de az ott lakók azt látják, hogy öt év alatt semmi nem történt. Ebben a bürokratikus rendszerben mindig az a kérdés, hogy kinek milyen joga van, hogy melyik utca, melyik tábla, melyik villanyoszlop kihez tartozik, de öt év alatt – azóta működik ez így, de az is lehet, hogy már régebb óta – nem tudtak semmit elérni. Mondtak már egyszerű, véleményük szerint „frappáns” megoldást, miszerint a Dél utcában helyezzenek ki egy behajtani tilos táblát. A Felsőbüki Nagy Pál utcán már biztos nem fognak bemenni, mert onnan már nincs értelme kerülni azt a nagyjából húsz métert. Azonban a Dél utcán végig mennek, egészen a Gombkötő utcáig, ahol ráadásul egy játszótér van. Ugyan reggel nincsenek kint a gyerekek, de bármikor kiszaladhat egy gyerek az útra. Kinek a lelkén fog száradni – a sofőrén kívül - ha elütik? A száguldozó autósok az ott lakókat nem engedik át gyalogosan az úton. Ez nem egy nagy forgalmú út, ez nem az 51-es, nem az 510-es út, ez egy lakóövezet, ahol kinek ezért, kinek azért, de a lakóknak nyugalomra van szükségük. Ez az állapot uralkodik majdnem minden reggel. A másik probléma a sebességkorlátozó táblák figyelmen kívül hagyása. Hiába van kint a 30-as övezetet jelző tábla, attól még 70 km/h sebességgel úgy mennek végig

az utcában „mint annak a rendje”. Országos szinten, már mindenhova beteszik a sebességmérő kamerákat a sebesség korlátozás betartása végett, hát akkor oda is tegyenek ki egyet. Szólni kell az illetékes hatóságnak, hogy itt egy lehetőség, be lehet szedni a pénzt, ami mehet be az államkasszába. Tegyenek ki egy sebességmérőt. Maga ellen beszél, mert lehet, hogy jómaga is belefut 32 km/h sebességgel, de az nem állapot, hogy ott akarják behozni az idejüket a teherautósok, és egyéb járművel közlekedők. Ráadásul nem egyszer látja, hogy a jobbkéz-szabály mintha nem is volna. A Lórév utcán úgy közlekednek, mintha főutca lenne, és nagy sebességgel mennek rajta végig, még hátul is, ahol az utca keskenyebb. Többször hallotta már, hogy autók tükrét vitték le, és nincsenek meg a tettesek. A helyzettel nem tudnak mit csinálni. Nem tudja, hogy minek kell történnie ahhoz – bűncselekménynek, halálesetnek -, hogy ott valami érdemben változzon. Az 51-es út forgalma akkora amekkora, nem tudnak vele mit csinálni. A LIDL-nél beszabályozták a lámpát, ami villogó sárgán jobban átengedi a forgalmat. Tudja, hogy ez nem a Soroksári Önkormányzathoz tartozik, és nem tudnak vele mit csinálni, de legalább a Dél utcánál, a Felsőbüki Nagy Pál utcánál tegyenek ki valamilyen táblákat, hogy az autósok ne menjenek arra, és hagyják békén az ott lakókat. Ennyi az ott lakók kérése, és ezt már elmondták két éve is, és most is.

Bese Ferenc: Megköszöni a kérdést, és jelzi, hogy számított rá. Ez az egyik „neuralgikus” pontja Soroksárnak. Azzal nem ért egyet, hogy nem csináltak semmit, és nemsokára fel is fogja sorolni, hogy mi minden történt. Az, hogy nem látszik, azzal viszont teljesen egyetért. Nem tudják csökkenteni az 51-es út forgalmát és az autók számát, sem Soroksáron, sem az agglomerációban, Dunaharaszti, Taksonyban, és a beömlő forgalom más agglomerációs településein sem. Tudja, hogy ez senkit nem fog érdekelni, de ha bármely agglomerációs bevezető utat nézik reggelente, ugyanezekkel a problémákkal fognak találkozni. El szeretné mondani, hogy eddig milyen kezdeményezéseik voltak, és azt is, hogy nem akarja szépíteni, de nem igen hoztak eredményt ezek a kezdeményezések. Az egyik ilyen javaslat az volt, amit a Millenniumtelepen élők közül elég sokan javasoltak, hogy akár a Dél utca, akár a Felsőbüki Nagy Pál utca egyirányú legyen kifelé. Ezzel a javaslattal megkeresték írásban – meg tudja mutatni – a fővárosi hatáskörrel bíró szervet, aki azt mondta, hogy ezt nem lehet, mert forgalomtechnikailag „kvázi” megoldhatatlan, egyébként pedig volt már egyirányú utcát jelző tábla, de az ott lakók leszerelték. Miután ezt tudomásukra hozták, tettek egy javaslatot, mely szerint a szervízútra egy „mindkét irányból behajtani tilos, kivéve célforgalom” táblát helyeznének ki, a Dunaharaszti felől, majd délután a Pest felől érkező autók részére. Ehhez viszont azt írták – ezt is meg tudja mutatni -, hogy semmilyen felelősséget nem vállalnak, az Önkormányzat vagy a Rendőrség felelőssége, hogy az autósok be is tartsák a szabályt. Ahogy a kérdező úr is említette, sem a behajtani tilos tábla, sem a sebesség korlátozó tábla nem akadály az autósok számára, mert nem veszik figyelembe a közúti jelzéseket.

Emellett nem álltak meg, és a Millenniumtelepen tartott lakossági fórumon – nevezzék így – is elmondta, hogy egyetlen megoldást lát a probléma megoldására, ha egyáltalán nem engednek be oda idegen autókat. Ennek egyetlen lényeges megoldása lehet, ha megépül a Haraszti úttól az M0-ig, a BILK körforgalmáig érő bekötőút, amelyről nem tudnának bejönni az autósok, csak az ott lakók. Ugyanis nem lenne értelme az autósoknak oda bemenni, hiszen gyakorlatilag ott már nem tud majd kimenni. Ennek az útnak a megtervezése és engedélyeztetése a legutolsó fázisban van. Ez is kiemelt kormányberuházás, ami azt jelenti, hogy ha ez az út ténylegesen meg fog épülni, akkor az autósoknak nem lesz értelme bemenni a Millenniumtelepre. Nyilván nem fog rá garanciát vállalni, mert nem tudja, hogy a Kormány mennyire tudja ezt a beruházást finanszírozni. Jelen pillanatban ez kiemelt kormányberuházásként van nyilvántartva, tehát elképzelhető, hogy megépül, sőt nagyon bíznak benne. Igaza van a tisztelt kérdező úrnak, ehhez valóban kellett négy év, és az utolsó engedélyes papírok még mindig nincsenek a birtokukban. A vízjogi létesítési engedély még hiányzik. Elmondja, hogy kedden volt a Pest Vármegyei Kormányhivatal vezetőjénél és vele egyeztetett, aki azt mondta, hogy két-három héten belül megkapják a vízjogi létesítési engedélyt. Jelzi, hogy jómaga partner abban, hogy még egyszer kezdeményezzék a behajtani tilos táblát, az egyirányú utca táblát, vagy amit az ott lakók szeretnének, de higgyék el neki, hogy ezeknek a tábláknak a kihelyezése nem lesz megoldás a problémákra. Tudniillik az autósok vagy nem veszik figyelembe, vagy az ott lakók fogják leszerelni. Gondoljanak bele, ha a Felsőbüki Nagy Pál utcában, vagy a Dél utcában lakó autós is a Lórév utcán kell, hogy keresztül menjen, akkor az ott lakók fognak a leginkább kiabálni, hogy most már ők is arra közlekednek nem pedig kint a szervízúton. Tehát ebben nem látja az ilyen jellegű megoldási lehetőséget. Tüskés Józsefné Képviselő Asszonnyal beszélgettek ezekről a kérdésekről, és abban maradtak, hogy megtesznek mindent, amit az ott lakók kérnek, csak az a baj, hogy a Millenniumtelep egyik fele ezt kéri, míg a másik fele meg azt kéri. Így nagyon nehéz jól tenni. Még egyszer elmondja, hogy jómaga, nem az Önkormányzat, és nem a Képviselő-testület, hanem a Fővárosi Önkormányzatnál dolgozó közlekedési szakemberek mondták azt, hogy a lakók által felvetett javaslat nem hoz megoldást a problémákra. Amennyiben ennek ellenére úgy döntenek, hogy ragaszkodnak a javaslatához, akkor Képviselő Asszonnyal megbeszélnek, csinálnak egy aláírásgyűjtést, és ha azt szeretnék ő maga partner benne, de utána ne mondják azt, hogy ez mégsem jó, legyen inkább más. Ezt nagyon át kellene gondolni. Véleménye szerint a Haraszti bekötőút lenne a megoldás, mert akkor nem lenne értelme bemenni oda autóval, és abban az esetben teljes nyugalom lesz a Millenniumtelepen.

Kérdező1: Tavaly vagy tavalyelőtt Polgármester Úr a volt TSZ udvarban tartott fórumon azt mondta, hogy P+R parkoló fog épülni, és egyúttal a Millenniumtelep HÉV megállót is áthelyezik. Akkor Polgármester úr azt mondta, hogy márpedig „kitapossa”, hogy a HÉV megállót ne vigyék hátrébb, mert a Millenniumtelepen

sok idős ember lakik, és nem tudnak annyit gyalogolni. Az a kérdése, hogy a HÉV megálló mégis hátrébb lesz- e helyezve.

Bese Ferenc: „Nem.”

Kérdező1: Akkor még egy kérdése van. Amennyiben a kihajtó valamilyen módon megépül - és az autósoknak nem lesz érdemes a Millenniumtelepre bejönni - a HÉV átjáró megmarad-e, hiszen a HÉV megálló ott marad.

Bese Ferenc: A tervek szerint – amit nem a Soroksári Önkormányzat csinált – az átjáró kerékpáros és gyalogos áthaladásra lesz alkalmas, gépjárművel nem lehet majd rajta közlekedni. Tehát kétszáz métert kell majd arrébb menni, és utána kiérnek a Haraszi útra.

Kérdező1: Tehát gépjárművel ugyanúgy ki kell menniük majd arra, ahol éppúgy belekeverednek a forgalomba.

Bese Ferenc: A tervek szerint igen.

Kérdező1: Rendben van. Egyik szempontból tehát már kaptak valamit, ha sikerül és megépítik a bekötőutat.

Bese Ferenc: „Így van.” Azért mondta, hogy nagyon bizakodó, mert egyetlen vízjogi létesítési engedély hiányzik. Amennyiben az megvan, akkor tud elmenni a megfelelő minisztériumba azzal, hogy készen vannak a tervek. Az ezt követő eljárás után nagyon reméli és bízik benne – mivel ez egy kiemelt kormányberuházás -, hogy tudnak rá pénzt biztosítani és akkor el fogják kezdeni a beruházást.

Kérdező1: Amennyiben jól gondolja és jól érti, ennek az egésznek a kialakítása, tehát a bekötőút, a parkoló és a HÉV megálló...

Bese Ferenc: Elmondja, hogy a HÉV és a bekötőút beruházása az két teljesen különböző projekt. Ráadásul szeretné elmondani – de ne vegyék ígéretnek -, hogy tárgyalásokat folytattak azzal kapcsolatban, hogy ne HÉV, hanem villamos közlekedjen Soroksáron. A villamos azért lenne jobb, mert csendesebb, sokkal környezetbarátabb, valamint gyorsabban tud közlekedni. A HÉV átlag sebessége 21-27 km/h, míg a villamos 40 és 50 km/h közötti sebességgel tud közlekedni. Ez azt jelenti, hogy gyorsabban lehet majd bejutni a Közvágóhídra is, és természetesen a megállónak a Lórév utcánál kell lennie.

Kérdező1: A várost ismerve ez azt jelenti számára, hogy a villamos sűrűbben is járna, mint a HÉV, és ami a lényeg, hogy több szerelvény járna. Nem régen

olvasott egy cikket, hogy a HÉV járatokat csökkentik – más vonalakon is -, mert nincs elég szerelvény. Most már évek óta az van, hogy a reggeli csúcsidőben nem hat, hanem csak három szerelvény közlekedik, és az emberek, mint a „heringek”, úgy közlekednek rajta. Már akkor is mondták, hogy legalább Dunaharaszttól sűríteni kellene a járatot, mert ott nagyon sokan szállnak fel. Ez harminc éve így van, de most már egyre többen szállnak ott fel. Teljesen mindegy, hogy HÉV vagy villamos lesz a neve, sűrítsék be a járatot. Tudja, hogy ez a Kormány kezében van, de az a kérdés, hogy hogyan tudják, vagy Polgármester Úr hogyan tudja elérni, miszerint sűrűbb legyen a járat, hogy közlekedni lehessen. Nagyon sok ember azért megy autóval, mert ugyan a dugóban ül, de legalább ül. Elnézést kér azért, amit mondani fog, de a tömegközlekedésen sajnos el kell viselni a szagokat, és a járatokon állnak, mint a „heringek”.

Bese Ferenc: Igaz, hogy a tömegközlekedés nem a Soroksári Önkormányzat feladata. Azért mondja el, mert ha jól emlékszik egy évvel ezelőtt a Képviselő-testület hozott egy határozatot, mely szerint kezdeményezik a HÉV helyett villamos járat bevezetését Soroksáron. Nyilván megkeresték a megfelelő szerveket, amivel kapcsolatban most kaptak egy visszajelzést, hogy amennyiben elfogadhatónak tartják, akkor kidolgoznak egy olyan „metódust”, hogy honnan-hova járjon. Azt javasolták, hogy a villamos járjon ki Dunaharasztiig, ahol majd fel lehet szállni a Ráckeveig közlekedő HÉV-re. A villamos sokkal sűrűbben és gyorsabban közlekedne az eddig megszokott HÉV helyett, ami nagyon lényeges. Egy felmérést adtak a kezükbe, mely szerint a HÉV 25 és 32 km/h közötti sebességgel közlekedik, míg a villamos alapból 45-47 km/h sebességgel közlekedik átlagban. Ez azt jelenti, hogy hamarabb érkezik meg, és a szerelvények is egyszerűbben közlekednek. Például a villamos akkor állna meg a Hősök terén, amikor a közlekedési lámpa piros, és nem kell neki külön jelzőberendezés, ami vagy működik vagy nem. A jelzőlámpákkal kapcsolatos problémákat is már többször jelezték, mert a HÉV lámpája és a Grassalkovich úti jelzőlámpa – ami két külön fenntartó kezében van - nem kompatibilis egymással.

Kérdőző1: Ami végülis megint egy dugót eredményez. De máshol is. Korábban említette, hogy a LIDL-nél is ugyan ez a helyzet. Nagyon jó dolog, hogy megcsinálták a LIDL-t meg az ALDI-t, de a felsőszinten úgy döntöttek, hogy nem körforgalmat csinálnak, hanem lámpás kereszteződést. Az a jelzőlámpa megfogja a forgalmat. Utána kicsit jobban tudnak haladni a Hősök teréig, de az ottani lámpa megint kicsit megfogja a forgalmat.

Bese Ferenc: Közlekedési szakemberek azt mondják, hogy ha a LIDL-nél sárgán villogó lámpa lenne, akkor a Hősök terén és a Felsőnél lenne hatalmas a kocsisor. Reggel nem mindegy, hogy ráeresztik- e a nagy forgalmat Soroksárra, vagy a Főváros más kerületeire, vagy elszakaszolják és megpróbálják megfogni, és úgy

engedni, hogy a belső lámpák, kereszteződések is elbírák ezt a forgalmat. Tehát tulajdonképpen ez sem véletlenül van így.

Köszöni szépen a kérdéseket és nagyon reméli, hogy nemsokára arról tud majd beszámolni a Millenniumtelepen élőknek, hogy elkezdődik a bekötőút építése, mert higgyék el, akkor megoldódik a probléma.

Következő kérdező szintén a Millenniumtelep közlekedéséről szeretne kérdezni, ezért átadja neki a szót.

Kérdező2: Elmondja, hogy ugyanazokat a kérdéseket szeretne volna feltenni, mint az előtte szóló, és megkapta rá a választ. Azonban szeretné megkérdezni, hogy mi az indoka, hogy nem lehet egyirányúsítani a Dél utcát a Majosháza utcától. Azt mondják, hogy nem lehet, de miért nem lehet? Mi az indok? Az nem indok, hogy nem lehet.

Bese Ferenc: Jelzi, hogy jómaga ezt nem tudja megindokolni.

Kérdező2: Megkérdezi, hogy a beadott kérelemre adott indoklásban mit írnak? Azt, hogy nem?

Bese Ferenc: Azzal indokolják, hogy forgalomtechnikai szempontból nem támogatják.

Kérdező2: Mi az, hogy forgalomtechnika. Egy egyirányú utca mitől forgalomtechnika?

Bese Ferenc: Hangsúlyozza, hogy nem forgalomtechnikai szakember. Úgy gondolja, hogy ha az egyik, vagy akár mind a két utcát bármerre is egyirányúsítják, akkor a terület azon részének a közlekedési forgalma „félhalottá” válik, mert aki a kifelé egyirányú utcában lakik, annak hazafelé menet a befelé egyirányú utcában kell mennie. Kifelé nyilván jöhet, de akkor meg halott a teljes szervízút. Természetesen most csak ötletel.

Kérdező2: Az a gond, hogy a Dunaharaszti felől érkezők ott mennek el. Jómaga nem akarja kitiltani a Dunaharasztról érkezőket, jöjjön mindenki, de hogy a Dunaharaszti felől érkezők bemennek a Millenniumtelepre és egy egyirányú utca táblával nem tudják megoldani, hogy inkább a szervízúton menjenek végig és ne menjenek be az utcákba, azt nem tudja elfogadni. „Nonszensz”, hogy neki a másfél perces út húsz percig tart mire ki tud jönni a főútra.

Bese Ferenc: Azért mondta azt a megoldást, hogy ha sokan úgy gondolják, hogy mégis csak legyen egy aláírásgyűjtés, akkor utána sokadszor is elmegy a Fővárosi Önkormányzat megfelelő szervéhez...

Kérdező2: Legalább addig, amíg a bekötőút meg nem épül. Polgármester Úr is tudja, hogy milyen sok gyermek jár arra hátizsákkal. A Lórév utca és a Majosháza utca sarka elég veszélyes, őt magát is majdnem összetörték azon a sarkon. Jómaga ott lakik, ezért tudja, hogy milyen a helyzet.

Kérdező1: Megkérdezi, hogy a KRESZ szabály szerint megoldható lenne-e, hogy egy behajtani tilos táblát helyezzenek ki a szervízút és a Dél utca sarkára, mert nem fognak egyirányú utcatáblát kirakni. Tehát aki bent van a Dél utcában az mehet a Majosháza utca sarkára, de a szervízútról már nem lehetne behajtani.

Kérdező2: Véleménye szerint a behajtani tilos tábla azért nem megoldás, mert csak az első sarokig vonatkozik. A Majosháza utca egyirányúsítása megoldás lehetne mindenki megnyugtatására.

Tüskés Józsefné: Elmondja, hogy tavaly szeptemberben végig ment az utcában és aláírást gyűjtött a kérdéssel kapcsolatban. Minden lakó elfogadta, hogy behajtani tilos táblát helyezzenek ki oda, sőt a Felsőbüki Nagy Pál utcába is. Jelenleg is sok vita folyik a facebook-on, meg egymás között is, amikor kimegy a lakókkal beszélni. A lakók igenis kérik, hogy helyezték ki a behajtani tilos táblát legalább addig, amíg nem épül meg a bekötőút, mert nem lehet tudni, hogy mikor lesz abból valami. Azért kérik, hogy ne „kóvályogjanak” be a Millenniumtelepre, ugyanis elindulnak a Dél utcán „ezerrel”, és úgy vágatnak át a fekvőrendőrön, hogy csak úgy repülnek. Amennyiben a Majosháza utcán nem tudnak bemenni, akkor bemennek a következőn. Elmennek egészen a Gombkötő utcáig. Nagyon szépen kéri Polgármester Úrtól, hogy intézkedjen a millenniumtelepi lakók érdekében. Véleménye szerint Dr. Szalay László Dunaharaszti polgármesterével is lehetne ülni tárgyalni, hogy a település forgalmát ne zúdítsa rá Soroksárra. Tegyen valamilyen intézkedést, hogy ne jöjjön mindenki Soroksárra. A szervízút nem fő út, az egy menekülő út.

Bese Ferenc: Jelzi, hogy már korábban is elmondta Képviselő Asszonynak, hogy ha a két utca kéri, akkor mindent megtesznek, de a Millenniumtelepet érintő kérdésben az ott élőknek kell döntenie. Kéri Képviselő Asszonyt, hogy ne haragudjon meg rá, de neki a két utca kérése nem elég, mert ha a Lórév utcára szabadítják rá a forgalmat, akkor az ott élő lakók fognak panaszkodni. Ez a helyzet nem olyan egyszerű.

Kérdező2: Jelzi, hogy a Lórév utcai lakosok is alá fogják írni az aláírásgyűjtő ívet, mert ők sem tudnak kijönni az utcájukból, és sehol máshol sem.

Bese Ferenc: Véleménye szerint az nem lesz megoldás, és ezt az ott élők is tudják.

Kérdező2: Úgy gondolja, hogy amíg nem épül meg a bekötőút, ideiglenesen segítség lesz ez a megoldás.

Bese Ferenc: Tüskés Józsefné Képviselő Asszony által felvetettekre elmondja, hogy Dr. Szalay László polgármester úrral már elég sokszor leült tárgyalni, de mivel a kérdés elsődlegesen nem őt érinti, ezért sok sikert kíván a probléma megoldásához.

Következő kérdező kérdését olvassa fel: „A Török Flóris Általános Iskola (Dinnyehegyi köz 2.), és a mellette lévő III. számú Összevont Óvoda (Pistahegyi köz 1.) környezetében az ott lakók parkolási gondjaira szeretnénk megoldást találni.”

Kérdező3: Elmondja, hogy szombaton voltak kint egy bejáráson, amin részt vettek az ott lakók is, és elmondták a gondjaikat. Reggelente, a gyerekeket óvodába szállító szülők ott állnak meg, ahol éppen vannak, és az ott lakók nem tudnak kiállni az udvarukból vagy a parkolóból. Erre a problémára is kérnek egy megoldást. A másik probléma, hogy ott vannak olyan autók is, amik több hónapja nem mozdultak el a helyükről. Illetve kaptak egy olyan tájékoztatást is, hogy van ott egy ember, aki valamilyen szinten magánvállalkozást tart fent azokban a parkolóban gépkocsik bérbeadásával. Szóltak neki, hogy ezt nem így kellene megoldani, azonban finoman figyelmeztetett mindenkit, hogy mi fog történni az autójukkal, ha nem maradnak csendben. A 21. században élnek, egy ember nem tarthat sakkban egy lakótelepet. Erre is szeretnének valamilyen megoldást kérni.

Bese Ferenc: Megkéri Ungvári János Osztályvezető Urat, hogy a kérdés egyik részére válaszoljon. Mit tudnak tenni azokkal az autókkal, amelyek már több hónapja nem mozdulnak a szabályos parkolóhelyükről.

Ungvári János: Elmondja, hogy a probléma nemcsak az Újtelepen, hanem máshol is előfordul. Gépjárművet csak akkor lehet elszállítani, ha nincs rajta rendszám, vagy láthatóan üzemből kivéve, esetleg pedig folyik belőle a gázolaj vagy a benzin. Egyéb esetben nem lehet elszállítani a járművet. Gyakorlatilag korlátlanul lehet ott parkolni. Polgármester Úrék beadtak egy kérelmet a Fővárosi Önkormányzat felé, hogy miként lehetne Soroksáron parkolási zónákat kialakítani. Az ilyen problémákra megoldást jelentene a parkolási zónák kialakítása, mert ha nem fizet érte senki, amikor fizetnie kellene, akkor el lehet szállítani. Amennyiben valaki üzletszerűen tárolja a járműveit a parkolóban és szabályosan parkol, akkor nem lehet elszállítani tőle a gépjárművet. Tehát, ha leállít 20 autót egymás mellé és szabályosan parkol, nem akadályozza a forgalmat és műszakilag alkalmasak a járművek a közlekedésre, valamint rendszám is van rajtuk, akkor nem lehet elszállítani.

Kérdező3: Igen, mert véleménye szerint van egy nagyon nagy joghézag, és ezt a joghézagot valahogy majd át kell hidalni. Szerintük az is megoldás lenne, ha valamilyen szinten a parkolási zóna minél hamarabb meglenne.

Ungvári János: Jelzi, hogy a parkolási zónát nem a Soroksári Önkormányzat jelöli ki.

Kérdező3: Megérti, de ha azt nézik, hogy az elmúlt öt évben hányszorosa lett a gépkocsik száma – és nem csak Soroksár Újtelepen, hanem máshol is -, akkor ezt a kérdést valahogy kezelni kell. Annak idején, amikor az Újtelep megépült, a parkolók nem ekkora mennyiségű gépkocsira lettek kialakítva. Azt a mennyiségű autót, ami az Újtelepen már van, ezek a parkolók nem bírják el. És ehhez még jönnek autók az újonnan beköltöző lakókkal.

Ungvári János: Érti a problémát, de az Önkormányzat nem tud létrehozni parkolókat, mert az fix. Valakinek több autója is van, és azzal nem tudnak mit csinálni.

Kérdező3: De az utcák forgalmát valamilyen szinten kezelni lehetne.

Ungvári János: Ahogy Polgármester Úr említette, a forgalomtechnikát nem az Önkormányzat, és nem a Rendészeti és Mezőöri Osztály hozza létre, hanem a Budapest Közút Zrt, aki elkészíti a forgalomtechnikai felmérést és elmondja, hogy lehet-e egyirányúsítani egy utcát vagy nem lehet. Az Önkormányzat kikérheti a Budapest Közút Zrt. véleményét, de a parkolás kérdésében biztos nem fognak véleményt mondani.

Kérdező3: Megérti, de ők azért vannak, hogy elmondják a gondjukat, és az Önkormányzat pedig orvosolja, ha tudja.

Bese Ferenc: „Így van.” Kiegészíti az Osztályvezető Úr által elmondottakat. Amennyiben jól emlékszik Bányai Amir Attila Képviselő Úr javaslatára felmerült, hogy fessék fel a parkolóhelyeket. Minél tisztább legyen, hogy ki mekkora helyen tud parkolni, nyilván azért, hogy senki ne lógjon át a másik parkolóba stb. Egy felmérés alapján tizennégy százalékkal kevesebb lenne a parkoló, ha felfesténék azokat. Lehet, hogy önhatalmúlag, de erre azt mondta, hogy ne fessék fel. Mindent meg lehet oldani, de azzal nem, ha kevesebb lesz a parkolóhely. Osztályvezető Úr is elmondta – és ez részben már a következő kérdezőnek is válasz, de nyilván kitér majd arra is -, június környékén, még a választások előtt a Képviselő-testület hozott egy határozatot, hogy milyen parkolási rendet szeretne bevezetni Soroksáron. Ez azóta ott „ül” a Fővárosi Közgyűlés előtt. Várják annak lehetőségét, hogy az Önkormányzat saját pénzén bevezethesse a parkolási rendet, ami a legolcsóbb és legóvatosabb becslések

alapján is havi szinten 20.000.000,- és 40.000.000,- Forint közötti ráfizetés lesz. De talán rend lesz Soroksáron a parkolás tekintetében.

Bányai Amir Attila: A tisztelt kérdezőnek megköszöni, hogy behozta ezt a témát. Elmondja, hogy a múlt szombaton találkoztak néhány lakóval és körbe járták a területet. Összefoglalása alapján nagyjából hat probléma van, ami rendszeresen előfordul. Itt most két probléma került említésre. Az egyik probléma az a vállalkozó, aki a magánvállalkozása telephelyének tekinti azt a területet, a másik probléma az óvodai, iskolai járatok, ezen felül van, aki P+R parkolónak használja a lakótelepet. Délutánonként vannak iskolai foglalkozások, amire az odaérkezők pont akkor foglalják el a parkolóhelyeket, amikor munkából érkeznek haza az ott lakók. Ezenfelül még van pár elhagyott roncs, és vannak nagy furgonok, amik szintén elfoglalnak két-három helyet. Nem úgy készült a lakótelep, hogy ennyi autót elbírjon. Mindenkinek van egy-két, vagy három autója és ezen nem tudnak változtatni. Azonban, ha már ilyen a helyzet, akkor törekedni lehetne arra, hogy a lakók használják azokat a parkolóhelyeket és ne a vállalkozások, és ne P+R parkolásra. Nem tudja, hogy az óvodai járatokkal lehet-e valamit kezdeni, de Csepelen látta az egyik gimnáziumnál a „Kiss and Ride” megoldást, ami egy fenntartott terület és csak arra használnak, ezzel nem „blokkolják” az ott lakók mozgásterét. A felsorolt problémák miatt kéri Polgármester Úr segítségét, hogy Újtelepet is vonják be a parkolási szabályozásba.

Bese Ferenc: Képviselő Úr is tudja, hogy arról volt szó, miszerint próbát tesznek. Így először a Hősök tere és környékét jelölik ki 1-es zónaként, majd az összes frekventált zónát beleveszik az úgynevezett parkolási rendbe, ahol éppen gondok vannak. Beszéltek a Millenniumtelepről, ami benne van, beszéltek Újtelepről, ami szintén, és természetesen vannak még olyan kerületi részek, ahol a parkolás az egyik legnagyobb probléma, amit meg kell oldaniuk. Hangsúlyozza, és nagyon halkán mondja – bár hangosan mondhatná -, hogy nem a Soroksári Önkormányzaton múlik ennek a problémának a rendezése, hanem leginkább a Fővárosi Önkormányzaton, mert ők vagy engednek valamit, vagy nem. Ugyan nem ide tartozik, de muszáj elmondania, hogy mostanában az összes körzetes képviselővel végig fogja járni Soroksárt, hátha ők felhívják a figyelmét olyan dolgokra, amiket talán nem vett észre, vagy talán nem figyelt eléggé. A gyalogátkelőhelyek kérdése is egy rendkívül „neuralgikus” kérdés. A Fővárosi Önkormányzatnál már több helyre kezdeményeztek gyalogátkelőhelyet, amit a Soroksári Önkormányzat pénzén építenének meg. Azért mondja, hogy a gyalogátkelőhelyet építik, mert nem felfestik a zebrát, hanem azt ki kell vájni az úttestből, majd azután újra aszfaltozni, és arra lehet felfesteni. Az összes olyan zebrát, amit megépítettek az elmúlt ciklusban, az a Soroksári Önkormányzat pénzén valósult meg, azonban nyolc vagy kilenc gyalogátkelőhelyre megint nem kaptak engedélyt. A forgalomtechnikai lehetőségek nem teszik lehetővé. Mindenki jól ismeri, hogy milyen borzalmas a helyzet, amikor egy gyalogos át

akar menni egyik oldalról a másikra például a Tárcsás utcai átjárónál, a temetőnél, vagy a templomnál, és még elég hosszan sorolhatná ezeket a helyeket. Természetesen újra kezdeményezik, újra benyújtják a kérelmeket, de nem tehetnek mást. Bányai Amir Attila Képviselő Úrnak jelzi, hogy természetesen az Újtelep is nagyon fontos számukra, tehát bele fogják venni a parkolási zónák kialakításának a tervezésébe. Ahogy megkapják az elsődleges engedélyeket a Fővárosi Önkormányzattól, azonnal tovább lépnek a parkolás kérdésében.

Következő kérdező kérdését olvassa fel: „1. Lórév utca forgalma. 2. Parkolás a Hősök terén. 3. Millennium megállótól a LIDL áruházig.”

Kérdező4: Tulajdonképpen az első kérdésre vonatkozóan az előtte kérdező már elmondott mindent, amit kérdezni szeretett volna, és egyetértett vele. Annyit tenne még hozzá, hogy Tüskés Józsefné Képviselő Asszonnyal beszélgettek arról a megoldásról, hogy ha nincs más lehetőség, akkor virágládákat nem lehetne- e kihelyezni. A másik kérdése a Hősök tere parkolási problémáira vonatkozott, de úgy néz ki, hogy egyszer megoldódik ez a probléma, miután parkolási zónák lesznek. A harmadik kérdése arra vonatkozott, hogy a Millenniumtelepen sok idős ember és kismama él, ezért szeretné megtudni, hogy lesz- e út a Millennium HÉV megálló és a LIDL között.

Bese Ferenc: Az első kérdésre az a válasz, hogy bármit tesznek le az úttestre az forgalomtechnikai tervezést és engedélyeztetést igényel. Akár egy virágcserepet – és nem virágládát -, akár egy forgalomlassító eszközt, például fekvőrendőrt, vagy szlalomra kényszerítő eszközt stb. szeretnének kihelyezni, azzal ugyanúgy kell végig járni az engedélyezési eljárást mintha táblát szeretnének kitenni. A korábban említett parkolási zónák tervezése során nem csak azt vizsgálják, hogy hogyan férjenek el egymás mellett az autók, és hol tudnának megállni, hanem egy teljes forgalomtechnikai átvilágítás történik. Ugyan még nem egész Soroksáron, de nyilván előbb vagy utóbb az egész kerületben megtörténik, és annak keretében tervezik megoldani ezeket, az - idézőjelben - apróbbnak tűnő, de nagyon fontos kérdéseket. A harmadik kérdés úgy szólt, hogy a Millenniumteleptől a LIDL áruházig. Szabó Bernadett Osztályvezető-helyettes Asszonyt kérdezi, hogy amennyiben jól tudja, akkor csak a kisajátítási eljárás lezajlása után tudnak lépni ebben a kérdésben, de még nem sikerült teljes mértékben a kisajátítási eljárást lezárni. Azonban, ha jól tudja a tervezést már alapszinten elkezdték.

Szabó Bernadett: A kerékpárút tervezése már folyamatban van. A probléma ott is a Budapest Közút Zrt-vel van, illetve a vízelvezetéssel vannak problémák.

Bese Ferenc: „Vízjogi létesítési engedély. Ez egy olyan szakszó, amit tessenek megtanulni. Tragédia.”

Szabó Bernadett: A tervek már rendelkezésre állnak. Folyik az engedélyeztetési eljárás, hogy ott ki lehessen alakítani a kerékpárutat.

Bese Ferenc: Ahogy megkapják az engedélyeket, akkor azonnal elkezdik az építkezést. Nagyon jól tudják, hogy ez egy nagyon régi probléma, de amint látják nem az Önkormányzaton múlik ez sem.

Következő kérdező kérdését olvassa fel: „Buszvárók fedetté tétele, száguldozó autósok Soroksáron, forgalomcsillapítás.”

Kérdező5: Az idő szűkössége miatt igyekszik rövidebbre fogni a mondandóját. Elmondja, hogy már a tavalyi közmeghallgatáson igyekezett több fontos témát is a Képviselő-testület elé tárni. Ezek közül, akkor leginkább a buszvárók fedetté tételének a fontosságát igyekezett hangsúlyozni, és kérni az Önkormányzatot, hogy ahol csak mód van rá, ott oldják meg a várók fedetté tételét. Soroksáron számos helyen nincs a buszmegállóban fedett váró. A válasz az volt, hogy ahol a kerület dolga, ott már meg lett oldva, ahol meg nincs, ott többségében a Fővárosi Önkormányzat az illetékes. Ezért úgy gondolta, hogy ha tényleg a Fővárosi Önkormányzat dolga, akkor utána néz ennek. Tavaly októberben elment Karácsony Gergely Főpolgármester Úrhoz, aki akkor is, és azóta is még két alkalommal azt mondta, hogy ha egy kerület hivatalos formában kér ilyen jellegű fejlesztést, akkor azt nem szokásuk visszautasítani. A második kérdés a most már túrhetetlenné váló, a már korábban említett száguldozó autósok ügye. Újtelepről már volt szó a parkolási gondokkal kapcsolatban, most a száguldozó autósok ügyében szeretné példaként megemlíteni, mert mostanában ott egyre több családos költözik be. Nem tudja, hogy Polgármester Úr tudja-e, de a Maros utcában és a Hrivnák Pál utcában élők közül többen már attól tartanak, hogy valamelyik örült módjára száguldozó autós elüti a háziállatát is, nem csak a gyermekét. Ezt a két utcát arra használja sok autós, hogy levágja azt az utat, amit a Köves úton lévő forgalmi lámpa felfog. A rend kedvéért megjegyzi, hogy itt lakóövezetről beszélnek, ahol minden utca, minden sarkán kint van a 30-as tábla, de ők, akik ott élnek látják, hogy sokszor harminc helyett nyolcvannak nézik a kedves autósok. Erről a kérdéssel már tavaly is szó volt, és sokakban az az érzés alakulhat ki, hogy hiába kérik a forgalomcsillapító eszközök kihelyezését, mint például fekvőrendőr, vagy egyirányúsítás és egyebek. Nem tudja, mert nem szakember, ahogy Polgármester Úr is jelezte, hogy ő sem az. Eltelt egy év és érdemi változás sajnos ebben sem történt. Két kérdése lenne ezzel kapcsolatban. Az első, hogy hajlandó-e a kerületi Önkormányzat hivatalos formában is felvenni a kapcsolatot a Fővárosi Önkormányzattal a még fedetlen soroksári buszvárók ügyében. A másik, hogy hajlandó-e az Önkormányzat a már említett Maros utcában és Hrivnák Pál utcában a forgalomlassító vagy forgalomcsillapító eszközök kihelyezését célzó döntés meghozatalára, és akár Főépítész Úrral, akár a témában jártas szakemberekkel együtt a kerület valamennyi lakóövezeti

részeben felülvizsgálni a jelenlegi forgalomlassító rendszert, és ahol szükséges ott a módosításokat végrehajtani. Polgármester Urat arra kéri, hogy segítsen megoldani ezeket a kérdéseket, aminek tető alá hozása véleménye szerint érdemben járulna hozzá a soroksári lakosok komfort és biztonság érzetének a növeléséhez.

Bese Ferenc: Jelzi, hogy a tisztelt kérdezővel egyetértenek bizonyos dolgokban. A hajlandósággal nincs gond, és ha kikéri hivatalosan, akkor kap egy nagy köteg hivatalos levelet, amelyben Karácsony Gergely Főpolgármester Urat és a megfelelő fővárosi szervezetet „bombáztuk és bombázzuk”, hogy legyen fedett buszváró Soroksáron. Tehát, amikor Karácsony Gergely azt mondja, hogy ő nem szokta elutasítani az ilyen jellegű kéréseket, az lehet, de az a probléma, hogy „Soroksáron meg szokja”. Biztos benne, mert jómaga írt alá több kérelmet is, amiben kérték a fedett buszvárók kihelyezését. És még egyszer elmondja, biztonsággal állítja, hogy azokon a helyeken, ahol a Soroksári Önkormányzat feladata és dolga ott van fedett buszváró Soroksáron.

A második kérdésre elmondja, hogy a mai napon többször is elhangzott, miszerint ahhoz, hogy letegyenek egy fekvőrendőrt vagy bármilyen szlalomra kényszerítő eszközt, esetleg virágládát, ahhoz szintén a Fővárosi Önkormányzat engedélye kell. Úgy gondolja – és erről beszéltek Képviselő Úrral is a bejárás kapcsán -, hogy a felmérést nem egy utcára, hanem a teljes területre vonatkozóan kell elkészíteni, mert különben ugyanaz fog történni, mint az említett Millenniumtelep tekintetében. Amennyiben egy-egy utcát megvédenek, megóvnak, akkor a többi utcában lesz tumultus, ezért egy átfogó vizsgálatot igényel. Természetesen dolgoznak az ügy megoldásán.

A harmadik kérdés a száguldozó autósokról szólt. Elmondja, hogy nagyon jó a kapcsolatuk a Rendőrséggel. Többször is jelezték a problémát feléjük. Azt nem tudja megmondani, hogy milyen eszközöket vetnek be, és miket vesznek igénybe ahhoz, hogy megakadályozzák a száguldozó autósokat, de Soroksáron jómaga is egyre többet találkozik autóba telepített sebességmérő eszközzel. Véleménye szerint a Rendőrség sokkal együttműködőbb, mint korábban volt.

A következő kérdezőt kéri, hogy mondja el a kérdéseit.

Kérdező6: Először is szeretné megköszönni a Molnár-szigeten folyó útépítést. Szépen halad a munka. Azt is elmondja, hogy nagyon kritikusak az útépítéssel kapcsolatban, és ennek talán az az oka, hogy iszonyú terhet ró a lakosságra, de ezzel együtt hangsúlyozza, hogy köszönik az útépítést. A kérdése lényege az, hogy a megrongált Házhajó utca és Molnár utca helyreállítása sorra fog-e kerülni, ami egyébként a kivitelező cég jogszabályi kötelezettsége. Úgy gondolja, hogy igen, mert kihangsúlyozza, hogy ez a cég jogszabályi kötelezettsége, de a Molnár-szigeten élők szeretnék a Polgármester Úrtól kérni, miszerint pár szóban tájékoztassa őket, arról, hogy mikorra várható az útépítés befejezése. Illetve azt is

megkérdezi, hogy a korábban említett forgalomlassító eszközök kihelyezésére sor kerül- e. Őszintén reméli, hogy a forgalomlassító eszközök kihelyezésre kerülnek, mert Soroksáron akut probléma ahogy hallja és tapasztalja. Tudják, hogy ez elsősorban nem önkormányzati jogkör, de jómaga úgy gondolja, miszerint sok esetben a helyben élők is tudnának segíteni azon, hogy ne száguldozzanak „polgártársaink”, mert ez a Molnár-szigeten szintén probléma. Összefoglalva azt szeretné kérni Polgármester Úrtól, hogy néhány szóban tájékoztassa a Molnár-szigeten élőket arról, hogy körülbelül mikor fejeződik be az útépités, sor kerül- e forgalomlassító eszközök kihelyezésére. Illetve a Völgyhajó utca és a Molnár utca helyreállítására sor kerül- e, bár a „helyreállítás” szót idézőjelbe teszi, mert mindkét utca rossz állapotban volt.

Bese Ferenc: Megköszöni a kérdéseket. „Eddigi pályafutásom alatt nem egyszer tapasztalom, hogy nagyon jó az útépités, de mire hazajövök legyen készen. Pedig reggel elmentem, de este még nincs meg.” Jelzi, hogy nem akarja elviccelni, de egy kis türelmet kér. Jelen esetben az első szakaszát végzik az útépitésnek, és nyilván tervezik a továbbépítést is. Jól emlékeznek arra, hogy külön közvélemény kutatás alapján a Völgyhajó utcát teljes hosszában, valamint a keresztutcákat fogják leaszfaltozni. A Házhajó utcában élők külön kérték, hogy az ne legyen leaszfaltozva. „Ezt a legegyszerűbb teljesíteni, ezt megoldottuk.” Tehát a Völgyhajó utcát a lehetőségeket figyelembe véve tovább fogják építeni a jelenlegi tervek alapján, és előbb-utóbb a keresztutcák is sorra fognak kerülni. Eljutott hozzá az információ, hogy a Házhajó utcában kisedésre kerültek azok az eddig nem teljesen szabályosan lerakott oszlopok, amik meggátolták az autóforgalmat. Valóban így van, de csak addig fognak ott közlekedni, amíg a Völgyhajó utca építése folyik. Higgyék el neki, hogy nem a Házhajó utca sóderes útján fognak közlekedni az autósok, ha a Völgyhajó utca elkészül. Ott biztos, hogy szükség lesz forgalomlassító vagy csillapító eszközök kihelyezésére. Megmondja őszintén, hogy nem híve a fekvőrendőrnek, mert ahol eddig letette az Önkormányzat ott két hét múlva már kérték, hogy szedjék fel, mert már nem bírják tovább hallgatni. Van erre modernebb megoldás is, de ha nincs más lehetőség, akkor azt fogják letenni. Ez egy teljesen külön szakma, és ahogy megépül ez az útszakasz, akkor tudnak ezzel a kérdéssel foglalkozni. Jómagam az első szakasz befejezésére tud garanciát vállalni, ami idén meg fog történni. Jelen pillanatban a továbbiakra nem tud ígérni semmit, de nem hosszú évek távlatában kell gondolkodni. Azt reméli, hogy egy-két éven belül ott teljesen kész lesznek az összes közműkiváltással, átépítéssel, a közvilágítás újabb hálózattá alakításával, a hírközlési oszlopok kihelyezésével stb. Véleménye szerint a teljes összközmű és az útépités belátható időn belül elkészül. Ez valóban egy hosszú „intervallumnak” tűnő rész, de úgy gondolja, hogy ezzel nagyon sok minden megoldódik a Molnár-szigeten is.

Kérdező6: Megköszöni a tájékoztatást. Azért kért ismét szót, hogy általánosságban is elmondja, mint soroksári polgár látja, hogy az Önkormányzat nagyon sokat dolgozik. Azonban, ha a tájékoztatásra kicsit nagyobb hangsúlyt helyeznének – ha szabad így mondania -, akkor véleménye szerint békésebb lenne Soroksár, és a polgárok is több ismerettel rendelkeznének, és a polgárság egy kicsit beágyazódna magába az emberbe. Nagyon szépen köszöni Polgármester Úrnak a tájékoztatást és kielégítőnek találta a választ. Tényleg csak azért kért szót, hogy ha lehet a tájékoztatásra általában nagyobb hangsúlyt helyezzen az Önkormányzat.

Bese Ferenc: Megköszöni, hogy felhívta rá a figyelmet, és jelzi, hogy átgondolják a javaslatot.

Következő kérdező – a Vargatelepről - kérdéseit olvassa fel: „1. Az utcaseprő jármű mikor fog azokon a mellékutcákon végigmenni, ahol vastagon állnak a falevelek? Száraz időben akár télen is lehetne használni. 2. Nagyon sok az elhagyott roncsautó. Ezek elszállítása miért nem történik meg? 3. Amennyiben lesznek újabb térfigyelő kamerák, lehet-e azok helyére javaslatot tenni?”

Megkéri Tóth Tamás Osztályvezető Urat, hogy az utcaseprő járművel kapcsolatos kérdésre válaszoljon.

Tóth Tamás: Elmondja, hogy Soroksáron egy utcaseprő jármű áll rendelkezésre. Óriási vágya volt, hogy ez Soroksáron megvalósuljon, és nagy öröme sikerült. Most már egész évben dolgozik, de Soroksár alapterülete elég nagy és elég speciális, azonban folyamatosan végzik a munkát. Megígéri, hogy jövő héten sort fognak rá keríteni.

Kérdező7: Megköszöni a választ. Jelzi, hogy a járművekkel kapcsolatos problémájára már megkapta a választ.

Bese Ferenc: „Így van.” Jelzi, hogy a kedves kérdező következő kérdése a térfigyelő kamerákkal kapcsolatos.

Kérdező7: Elmondja, hogy a térfigyelő kamerákkal kapcsolatban még nem hangzott el kérdés. Polgármester Úr valamilyen fórumon említette, hogy lesznek még lehetőségek köztéri kamerák kihelyezésére. Ezért gondolta azt, hogy esetleg ebben a lakosság véleménye és javaslatai is tudnának érvényesülni.

Bese Ferenc: Minden javaslatot szívesen vesznek. Elmondja, hogy nemsokára a Képviselő-testület hatáskörébe kerül a térfigyelő kamerák elhelyezésének az ügye. Azt tanácsolja, hogy a tisztelt kérdező a saját képviselőjén keresztül nyugodtan tegyen javaslatot, és a Képviselő-testület azt meg fogja fontolni.

Kérdő7: Szeretné javasolni, hogy az Alsó határút és a Könyves utca sarkára tegyenek ki egy térfigyelő kamerát. Véleménye szerint a kiserdőnél - ami az Alsó határút mellett van – jó helye lenne, mert ahogy elhagyják az erdősáv nagyjából felét a Vágóhíd utca felől, ott az erdő széle folyamatosan szeméttel van telehordva. Valószínűleg nem máshonnan hordják oda a szemetet, hanem nagy valószínűséggel az ott lakók hordják oda rendszeresen a levágott nyesedéket. Az embernek szűrja a szemét. A kamerarendszer azon tudna segíteni, hogy ne hordják oda a szemetet.

Bese Ferenc: Jelzi, hogy megfontolják a javaslatot. Szeretné kiegészíteni az elhangzottakat. Sajnos nagy valószínűséggel nem Békásmegyerről hordják oda a szemetet. „És én annak szánom, hogy akinek inge az vegye magára.” Elmondja, hogy Alpolgármester Úrral többször is végig járták a Bólyai kiserdőt, mert sokszor kérték, hogy az ott lévő sétányt takarítsák ki. Az erdő belső részén borzalmas mennyiségű szemét, zöldhulladék és egyéb más is van. Nyilván nem meggyanúsítva senkit, nyilván az ártatlanság vélelmét fenntartva, de az sem valószínű, hogy Pestszentlőrincről vagy máshonnan hordják oda a szemetet. Talán az egyik korábbi hozzászóló mondta, hogy az ott lakók felelősségét is erősíteni kellene nagyon sok mindenben.

Következő kérdezőt megkéri, hogy tegye fel a kérdéseit.

Kérdő8: Az első kérdéssel kapcsolatban vetődött fel benne, hogy reggel és délután az 51-es út forgalma nagyon nagy. Ezért szeretné megkérdezni, hogy a vonatközlekedés mikor fog beindulni, mert már évek óta nincsen. Úgy gondolja, hogy az 51-es út terhelését jelentősen csökkentené a vonat, és sokkal jobban lehetne közlekedni, mert nem alakulnának ki tumultusok. A következő kérdése is a vasúthoz kapcsolódik. Annak idején szó volt róla, hogy a vasút rekonstrukciójának befejezése után, vagy a befejezésével egy aluljáró is fog épülni, ami lehetővé tenné, hogy a Vecsés utcai és a Tárcsás utcai sorompóknál kialakult dugók megszűnjenek, illetve mérséklődjenek. Véleménye szerint, ha beindul a vonatforgalom, akkor nagyobb lesz a forgalom, mint ez előtt volt. A vasútállomáson már látszik, hogy elég előrehaladott a vasút építése, viszont nem látják, hogy az aluljáró építésével kapcsolatban történne valami. Ezért megkérdezi, hogy az aluljáró meg fog-e épülni.

A következő kérdése a Molnár-szigettel kapcsolatos. Nagyon örülnek annak, hogy csinálják az utat, és türelmesek. Állítólag karácsony előtt elkészül a jelen pillanatban készülő első ütem. Viszont az útépités nagyon megrongálta a Házhajó utcát és a Molnár utcát is. Úgy gondolja, hogy a korábbi kérdezőnek is erre irányult a kérdése, miszerint valamilyen szinten ezt is rendbe kellene hozni. A Völgyhajó utca és a Házhajó utca közötti bekötőutakat nagyon szépen megcsinálták. Ez úgy lenne komplett, ha valamilyen megoldás születne a Házhajó utcára is, azaz ott is megcsinálnának valamit, mert jelen pillanatban, ha esik az

eső, akkor nagy sár van és a tócsákat kerülgetik, ha viszont szárazság van, akkor meg nagy a por.

Bese Ferenc: „Így van.” Ezért gondolták, hogy leaszfaltozzák a Házhajó utcát is, de az ott lakók kérték, hogy ne legyen aszfaltos.

Kérdező8: „Nem kértük.”

Bese Ferenc: Higgyék el neki, hogy kérték. Be tudja mutatni az aláírásokat is.

(A hallgatóság köréből jelzik, hogy már visszacsinálnák.)

Bese Ferenc: Pont erről beszélt a forgalomlassító eszközök kihelyezése kapcsán, miszerint nem árt előre gondolkodni. Az aluljáró ügyére szeretne kitérni, mert véleménye szerint az a legfontosabb. A múlt héten Assenbrenner Ferenc Képviselő Úrral jártak kint a Budapest-Belgrád vasútvonal építkezésénél. Le is mentek a kész aluljáróba. Az aluljáró szerkezete, vízelvezetése, szigetelése már készen van, csak az oda vezető utak nincsenek még megépítve. Erről tudósított is a közösségi oldalán. Ebben az esetben is egyedül a vízjogi létesítési engedélyre várnak. Amennyiben az megvan, akkor a Vecsés utcával együtt megpróbálják megépíteni, mint szintén kiemelt kormányberuházást. A jelzések alapján Soroksáron nyolc percenként fog járni egy vonat, tehát el lehet képzelni, hogy ha nem lenne ott aluljáró, akkor milyen sor torlódna fel a Vecsés utcai vagy a Tárcsás utcai átjárónál. Ezt nem lehet megengedni. Gyakorlatilag azért harcoltak, és azért kaptak segítséget, hogy az aluljárót meg tudják építeni. Arra a kérdésre, hogy mikor indul meg a vasúti forgalom sajnos nem tud válaszolni. Amennyiben jól emlékszik a beruházásnak 2026. december 31-e az átadási határideje. Hogy az alatt fog-e járni a vonat azt nem tudja megmondani. Azonban, ha a tisztelt kérdezőt megnyugtatja, akkor rá fog kérdezni az illetékeseknél és a választ nagyon szívesen eljuttatja hozzá.

Kérdező8: Polgármester Úrnak megköszöni a tájékoztatást.

Bese Ferenc: A következő kérdező kérdéseit olvassa fel: „A fűtésszezon kezdete óta nagyon rossz a levegő minősége, magas a szállópor tartalma. Harmónia utca közvilágítás és csatorna?”

Kérdező9: Azt vette észre, hogy mióta beindult a fűtésszezon, azaz november eleje óta sokkal rosszabb a levegő minősége. Ez nem hagyta nyugodni ezért 27.000,- Forintért beszerzett egy levegőminőség mérő szenzort, és Soroksáron telepítette a legelsőt. Bárki számára megtekinthető. Vannak is nála QR kódok, majd kihelyezi és meg lehet nézni. Az a baj, hogy Soroksáron és egyébként Dunaharaszti is – Dunaharaszti van kettő szenzor – botrányos a levegő

minősége. Nem tudja, hogy ez ellen lehet-e tenni valamit. Igazából csak a problémát szeretné felvetni.

Bese Ferenc: Természetesen van megoldás a problémára. A Rendészeti és Mezőőri Osztály egyik feladata, hogy ha járőrözés közben bármilyen problémát tapasztalnak, akkor arra valamilyen megoldást találjanak. Többek között a levegő minősége is ilyen. Elmondja, hogy többször voltak kint Orbánhegy mellett lévő utcákban is, ahol nem a fatüzelés a probléma, hanem az „amilyen fa”. A festékes, lakkozott fa nyilvánvalóan sokkal jobban szennyezi a környezetüket, és a szállóport is generálja. Kollégái már többször is eljártak ilyen ügyekben, tehát erre is van megoldás. Nem biztos, hogy a kollégái mindent észrevesznek, ezért be kell jelenteni. Megmondja nyíltan, hogy az említett esetben is így történt. A szomszéd már nem bírta tovább és felhívta a figyelmét a „delikvensnek”, hogy jelenteni fogja, de nem vette komolyan. Ezek után a kollégái kimentek és megbírságotlák. Azóta nem jelezte senki, hogy probléma lenne, tehát vélhetően betartják a szabályokat. Emellett pont Orbánhegyen van egy olyan jellegű probléma, hogy nagyon sokan fűtenek fával. Azt nem tudják megoldani, hogy a fatüzelésű vagy vegyestüzelésű, esetleg a hálózati melegvizet felfűtő kazánt kicserélik vagy ne alkalmazzák a lakók. Joguk van azt használni. Ettől függetlenül kívánatos lenne, de az Önkormányzat ilyen szempontból ebben nem tud lépni.

A Harmónia utca közvilágításával és csatornázásával kapcsolatban megkéri Szabó Bernadett Osztályvezető-helyettes Asszonyt, hogy segítsen megválaszolni a kérdést, de jómagam úgy tudja, hogy ez is napirenden van az Önkormányzatnál.

Szabó Bernadett: Elmondja, hogy a csatornázás tekintetében elkészültek a tervek, de mint tudják az ellátásért a Fővárosi Önkormányzat felel, ezért a csatorna kivitelezést ők tudják végrehajtani. A tervdokumentáció már átadásra került a részükre. Azt a Soroksári Önkormányzat nem tudja megmondani, hogy mikor fog megtörténni a kivitelezés. A közvilágítás kialakítását csak azt követően lehet elkezdni, amikor a közmű már bent van az úton. A közmű megépítése után lehet az útépítés tervezést végrehajtani, aminek keretében a közvilágítást is kiépítik.

Kérdő9: Tehát az elektromos hálózat kiépítését feltartja a csatornaépítés.

Szabó Bernadett: „Így van.” És az útépítést is. Amíg a csatornázás nem történik meg, addig nem tudnak továbblépni a többivel.

Kérdő9: Neki ez azért probléma, mert három éven belül építkezni szeretne, és abban bízott, hogy legalább a villanyt be lehetne vinni valahogy.

Szabó Bernadett: Elmondja, hogy a telekre bekötött elektromos hálózat az más témakör, mint a közvilágítás. Magánemberként az elektromos hálózat bekötéséről az ELMŰ felé eljárva lehet intézkedni.

Kérdő9: Jómaga azt feltételezte, hogy a közvilágítás és a villamoshálózat bővítése között van kapcsolat.

Szabó Bernadett: A közvilágítás az út tartozéka.

Bese Ferenc: Jelzi, hogy jelen pillanatban nincs több írásban feltett kérdés, ezért megkérdezi, hogy van- e a hallgatók soraiban valakinek még kérdése.

Kérdő8: Elnézést kér, hogy kétszer is kérdést tesz fel, de a Házhajó utcával kapcsolatban szeretne kérdezni. Elmondja, hogy a Házhajó utcában lakók jobbra azon része nem támogatta a szilárd burkolattal való ellátását az utcának, akik a Dunaparton laknak. Viszont a Házhajó utcának van egy első része, ami a Meder utcától a Tündéerkert végéig tart, ahol gyakorlatilag nincsenek lakók. Ott is nagyon rossz az út, különösen most, hogy az építkezés miatt nagy teherautók és különféle gépek járnak arra. Azon a részen még különösebb csatornázásra sem lenne szükség, hogy a belső bekötőútig, a Tündéerkert északi bejáratáig az utat megcsinálják. Senkit nem zavarna, ha ott műút vagy aszfaltos út lenne. Azokat a lakókat biztos nem, akik ez ellen szavaztak.

Bese Ferenc: Amíg az építkezés folyik valahogyan meg kell közelíteni magát az építkezés helyszínét is, és többek között az említett szakasz is – ha jól emlékszik – erre szolgál, meg arra, hogy a nagy gépek ott járjanak. Amikor a teljes útépitésnek vége van, akkor nyilvánvalóan valamilyen jellegű rekultiváció fog történni, mert ahogy az egyik korábbi hozzászóló is említette, az törvényi kötelezettség. Azt be fogják tartani. Biztos, hogy sokkal jobb lesz, mint volt, és ha az ott dolgozók tönkretettek valamit az építkezés folyamán, azt természetesen ki fogják javítani.

Megkérdezi, hogy van- e még kérdése valakinek.

Kérdő9: Említette, hogy jómaga volt az első, aki kirakott ilyen légminőség érzékelő szenzort, ami nem is egy nagy tétel, mert 27.000,- Forintért sikerült megvennie. Telepítés után csak internetkapcsolatot kell neki adni és a felhőbe küldi fel az adatokat. Ezzel kapcsolatban arra tenne javaslatot, hogy ha az Önkormányzat ki tudna tenni néhány levegőminőség mérő szenzort, akkor legalább, látnák, hogy Soroksáron melyek a problémás területek. Illetve, ha lenne projekt arra, hogy próbálják javítani a levegő minőségét, akkor objektíven lehetne látni, hogy az sikerült vagy nem.

Bese Ferenc: Köszöni szépen a felvetést és jelzi, hogy megvizsgálják a lehetőségeket. Egyébként a levegőminőségének vizsgálata a Katasztrófavédelem feladat- és hatáskörébe tartozik, de nyilván az Önkormányzatnak is jó, ha adatokkal rendelkezik a település levegőminőségéről.

Kérdező9: Annyit szeretne hozzátenni, hogy Budapesten több helyen van kihelyezve ilyen szenzor, és sajnos Soroksáron az egyik legrosszabb a helyzet. Azt gondolhatnák, hogy a belvárosban rosszabb a levegő, de sajnos nem.

Bese Ferenc: Nyilvánvaló, hogy a levegő minősége egyenes arányban romlik a fűtési szezonban elhasznált tüzelőanyagokkal.

Kérdező2: Szeretné megkérdezni, hogy a Millenniumtelepről mennyi aláírásra van szükség, hogy újra elindítsák a forgalmi renddel kapcsolatos kérésüket.

Bese Ferenc: Nem szeretne számot mondani, mert fejből nem tudja pontosan.

Kérdező1: Úgy tudja, hogy Tüskés Józsefné Képviselő Asszonytól megvannak a korábbi aláírások.

Bese Ferenc: De azok csak a két utcára vonatkozó aláírások.

Tüskés Józsefné: Jelzi, hogy korábban csak a két utcára vonatkozott az aláírásgyűjtés.

Kérdező2: Megkérdezi, hogy a többi utcából is kell- e aláírást gyűjteni.

Bese Ferenc: Nyilvánvalóan, akit érint, annak kell az aláírása, de fejből nem tudja pontosan megmondani, hogy mennyien laknak ott. Viszont higgyék el neki, hogy az elképzelés a Lórév utcára fogja ráterhelni a forgalmat. De nem vitatkozik, ha megvan az akarat, akkor jómaga mellé fog állni.

Amennyiben nincs egyéb kérdés, akkor megköszöni mindenkinek a részvételt és az értékes kérdéseket, javaslatokat. Nyilván nem azt mondja, hogy holnap, de megpróbálnak minél hamarabb megoldásokat találni a felvetett kérdésekre. Felkéri dr. Szabó Tibor Jegyző Urat, hogy tartson névsorolvasást.

dr. Szabó Tibor: Névsorolvasást tart.

Bese Ferenc: További szép estét kíván mindenkinek.

Bese Ferenc
polgármester



K.m.f.

dr. Szabó Tibor
jegyző

