



Budapest Főváros XXIII. kerület
Soroksár Önkormányzatának
POLGÁRMESTERE

1239 Budapest, Grassalkovich út 162.

KÉPVISELŐ - TESTÜLETI ELŐTERJESZTÉS

Javaslat a Haraszi út - M0 összekötő út és híd megépítése céljából, a közútkezelői feladatok megosztására irányuló megállapodás megkötésére

Előterjesztő	Bese Ferenc polgármester	
Az előterjesztést készítette	Stark Viola, osztályvezető Beruházási és Vagyonkezelési Osztály	
A döntés fajtája (rendelet, határozat (egyedi vagy normatív határozat))	egyedi határozat	
A döntéshez szükséges többség /egyszerű/minősített /minősített többség esetén jogszabályhely megjelölésével/	egyszerű szótöbbség	
Az előterjesztés napirendre vételének javasolt időpontja /MUNKATERV szerinti ülésen vagy RENDKÍVÜLI ülésen tárgyalandó/	2024. május 23. MUNKATERV szerinti ülésen	
Meghívó szerinti menetrendben vagy sürgősséggel tárgyalandó /sürgősség esetén annak indokai/	Meghívó szerinti menetrendben tárgyalandó	
Az előterjesztés tárgyalására jogosult bizottságok	Gazdasági és Közbeszerzési Bizottság	-
	Oktatási, Közművelődési, Ifjúsági és Sport Bizottság	-
	Városfejlesztési, Rendészeti és Környezetvédelmi Bizottság	X
	Jogi és Ügyrendi Bizottság	-
	Pénzügyi Bizottság	X
Az előterjesztést véleményező tanácsnokok	Szociális és Egészségügyi Bizottság	-
	Civil	-
	Ifjúsági	-
	Klíma- és környezetvédelmi	-
Az előterjesztés előzetesen egyeztetve:	-	
Ellenjegyzők	Vittmanné Gerencsér Judit, osztályvezető-helyettes, Jogi és Személyügyi Osztály	
Törvényességi szempontból ellenőrizte	dr. Szabó Tibor jegyző	
Nyílt / zárt ülésen tárgyalandó /zárt ülés esetén a jogszabályhely megjelölése/	Az előterjesztés nyílt ülésen tárgyalandó	
Az előterjesztést milyen hatáskörben (véleményezési, döntési, javaslattevési stb.), vagy tájékoztatóként tárgyalja a Kt. vagy adott bizottság	A Képviselő-testület az előterjesztést döntési hatáskörben tárgyalja	

Tisztelt Képviselő-testület!

I. Az előterjesztés előzményei

A Kormány a Gazdaságvédelmi Akcióterv keretében, a 1262/2020. (V. 28.) Korm. határozatában döntött Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár Önkormányzata fejlesztési programjának támogatásáról, mely szerint Önkormányzatunkat a fejlesztési program előkészítési feladatai megvalósítása érdekében 889.000.000.- forint összegű vissza nem térítendő támogatás illeti meg.

A támogatás keretében „Mélyépítéshez kapcsolódó tervezési munkák” tárgyú, a Kbt. Második rész 81. § szerinti uniós nyílt közbeszerzési eljárás lefolytatásával 2021. szeptember 29-én tervezési szerződést kötöttünk az UVATERV ZRt-vel (a továbbiakban: Tervező) a Budapest XXIII. kerület Haraszti út – M0 autópálya közötti kapcsolat kialakítására.

Budapest Dél-pesti agglomerációjából a fővárosba tartó ingázó forgalom számottevő része Soroksár közúthálózatán, a Haraszti úton (510 sz. főút) és az Ócsai (később Grassalkovich) úton bonyolódik le. Mind Soroksár, mind a szomszédos Dunaharaszti felől érkezők keresik a közlekedési kapcsolatot az M0-s és M51-es autópályákkal. Soroksár belső úthálózatának tehermentesítése és az M0-M51-es autópályák könnyebb elérhetősége érdekében fontos szerepet tölt majd be a tervezési feladat tárgyát képező Haraszti út – M0 összekötő út.

A tervezési feladat előzményeként 2018. decemberében a PRO-URBE Mérnöki Iroda Kft. 2456 tervszámon, megvalósíthatósági tanulmányt készített, mely a készülő egyesített terv számára kijelölte a lehetséges műszaki tartalmakat.

A tervezési terület a Haraszti úton, Dunaharaszti közigazgatási határához közel, de még Budapesten belül kezdődik. A Haraszti út Budapest közigazgatási határán kívül 510. számú másodrendű főútként folytatódik Dunaharaszti területén, mely mintegy 1,8 km közelségbe hozza a terület számára az M0 autópályát és külön szintben keresztezi a Kelebiai vasútvonalat. Az út megvalósítása jelentősen növelné a terület közlekedési elérhetőségét és a csúcsidei zsúfoltságot is csökkentené. Soroksár belső úthálózatának tehermentesítése és az M0-M51-es autópályák könnyebb elérhetősége szempontjából tehát fontos szerepet tölt majd be a tervezési feladat tárgyát képező Haraszti út – M0 összekötő út.

A tervezési feladat mintegy 1.6 km útépitési egyesített (engedélyezési és kiviteli) tervének (a Haraszti úti- és a Kelebia vasútvonal feletti felüljáróval, körforgalmi csomópontokkal, vasúti keresztezéssel, mintegy 400-500 férőhelyes - P+R parkolóval), a felszíni csapadékvíz elvezetésének (egyesített terv) és a megfelelő közvilágítási hálózat egyesített (engedélyezési és kiviteli) tervének elkészítése.

Az összekötő út és felüljárók tervezése rendkívül komplex feladat, mely az Építési és Közlekedési Minisztérium, a MÁV Zrt., a Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt., A Budapesti Fejlesztési Központ NZrt., a H6 HÉV-et tervező Kontúr Csoport Kft., a Budapesti Közlekedési Központ Zrt., a Budapest Közút Zrt. és a Magyar Közút NZrt. valamint Dunaharaszti Város Önkormányzata bevonásával történik.



A tervezési feladat az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Kormányrendelet 1. sz. mellékletének 3.4.15 pontja alapján kiemelt jelentőségű projekt. Az építtetői feladatok ellátására az Építési és Közlekedési Minisztérium került kijelölésre.

Tervező előkészítette az egyesített (engedélyezési és kiviteli) tervdokumentációt, az engedélyezési eljárások 2023. decemberében megkezdődtek, folyik az út - és hídépítési engedélyezési eljáráshoz szükséges kezelői és szakhatósági hozzájárulások beszerzése. A tervdokumentáció az összes engedélyező hatósági eljárás lezárulta után véglegesíthető.

II. Az előterjesztés jogszabályi háttere

a. Magasabb szintű jogszabályok vonatkozó rendelkezései

- az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet
- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
- a közutak igazgatásáról szóló 19/1994 KHVM rendelet
- a Fővárosi Önkormányzat kezelésében lévő főútvonalak, közutak és közterületek kijelöléséről szóló 432/2012. (XII. 29) Korm. rendelet
- Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Möt.)

b. Helyi rendeleti kapcsolódó szabályok

-

III. Az előterjesztéshez kapcsolódó tények, adatok

Budapest XXIII. kerület Soroksár Haraszi út – M0 összekötő út és híd egyesített engedélyezési és kiviteli tervezési feladatok része - a megépített közlekedési építmények útkezelőinek illetékességét a területi határok pontos kijelölésével meghatározó - a tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv (a továbbiakban: TKÜ) elkészítése, melynek elkészítését a 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet egyes engedélykérelmek mellékletét képező tervdokumentáció részeként határozza meg.

A TKÜ kezelői lehatárolási tervek elkészítését, egyeztetését, a közlekedési építmények útkezelőinek és a műszaki tervek közötti összhang megteremtését a megrendelő által megbízott Tervező végzi, aki felel a nyilatkozat tevők által tett előírások (tervi) rajzi megjelenítéséért. A kezelői lehatárolási tervek összhangban állnak a beruházás műszaki terveivel, a jelölésrendszerükkel egyértelműen rögzíti a tulajdonosi-, kezelési- és üzemeltetési viszonyokat.

A TKÜ lehatárolási terveket a tervezéssel érintett összes ingatlan tulajdonosnak, kezelőnek és üzemeltetőnek el kell fogadnia, aláírásával kell ellátnia. Az érintett kezelők az alábbiak:

- Magyar Közút NZrt., Pest Megyei Igazgatósága
- Budapest Közút Zrt., Budapest
- Budapest Főváros XXIII. Kerület Soroksár Önkormányzata
- Dunaharaszti Önkormányzata.

Tekintettel arra, hogy a tervezési terület több ponton is metszi Dunaharaszti és Budapest XXIII. kerület közigazgatási határát, a közútkezelői feladatok két Önkormányzat között történő megosztásáról megállapodás megkötése szükséges. Dunaharaszti Város Polgármesteri Hivatala 2024. 03. 18-án egyeztetést kezdeményezett, melynek célja volt a kezelendő terület felosztása a hatékony útfenntartás érdekében.



Az egyeztetésen megállapodás született az alábbi pontokban:

- I. A körforgalomtól a Vasúttal párhuzamos földút szakasz - Dunaharaszti közigazgatási határán túl menő, soroksári - szakasza is a csatlakozási pontig Dunaharaszti kezelésbe kerül. Dunaharasztra átkerülő - P2 jelű párhuzamos földút soroksári szakasza: 68 m.
- II. A körforgalomtól Soroksár felé eső - de közigazgatásilag még Dunaharaszti területéhez tartozó - burkolt felületű útszakasz kezelését Soroksár Önkormányzata vállalja át. Soroksárra átkerülő - Dél utca bekötőút dunaharaszti szakasza: 70 m. A területen a közvilágítást Dunaharaszti Önkormányzata biztosítja.

A megvalósuló közlekedési létesítmény üzemeltetési feladatai vonatkozásában, a közútkezelői feladatok egységes ellátása érdekében egy olyan feladatmegosztás körvonalazódott Önkormányzatunk és Dunaharaszti Város Önkormányzata között, melynek megosztásáról határozatlan idejű együttműködési megállapodás (a továbbiakban: Megállapodás) megkötése szükséges.

Az MötV 10. § (1) bekezdése szerint „a helyi önkormányzat ellátja a törvényben meghatározott kötelező és az általa önként vállalt feladat- és hatásköröket”, a (2) bekezdés szerint „a helyi önkormányzat – a helyi képviselő-testület vagy a helyi népszavazás döntésével – önként vállalhatja minden olyan helyi közügy önálló megoldását, amelyet jogszabály nem utal más szerv kizárólagos hatáskörébe. Az önként vállalt helyi közügyekben az önkormányzat mindent megtehet, ami jogszabállyal nem ellentétes. Az önként vállalt helyi közügyek megoldása nem veszélyeztetheti a törvény által kötelezően előírt önkormányzati feladat- és hatáskörök ellátását, finanszírozása a saját bevételek, vagy az erre a célra biztosított külön források terhére lehetséges.” A nem önkormányzati tulajdonban álló ingatlanon történő útszakasz kezelése és üzemeltetése önként vállalt feladatként lehetséges.

IV. A döntés szükségességének indokai

A tervezés folytatásának és az engedélyeztetésnek alapfeltétele a közútkezelői-üzemeltetői feladat megosztásáról szóló megállapodás megléte.

A TKÜ felelősségi viszonyok egyértelműsége érdekében az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet rögzíti a kezelői lehatárolási tervek fogalmát, illetve írja elő alkalmazását a Budapest XXIII. kerület Soroksár Haraszi út – M0 összekötő út és híd tervdokumentáció hatósági engedélyezési eljárásai során.

A TKÜ tervlapon ábrázolt feladat- és hatásköri viszonyok - a területet érintő következő közútkezelői hozzájárulást igénylő beavatkozásig - jognyilatkozatként kerülnek rögzítésre, hivatkozással szolgálva a napi szintű kezelői-üzemeltetői feladatellátás vitás helyzeteinek tisztázására, adott esetben káresetek, balesetek kapcsán felmerülő felelősségi viszonyok vizsgálatára.

A soroksári fejlesztési program támogatás keretében megvalósuló tervezés sikeres végrehajtása, a közútkezelői feladatok egységes ellátása, és a kezelői-üzemeltetői feladatellátás felelősségi viszonyainak a két Önkormányzat között történő megosztásának tisztázása érdekében, jelen előterjesztés alapján arról szükséges döntést hoznia a Tisztelt Képviselő-testületnek, hogy a Megállapodást megkötö, valamint a Projekt keretében megvalósuló közlekedési létesítményekkel kapcsolatos önként átvállalt feladatok (a Dél utca bekötőút dunaharaszti szakaszának (70 m) kezelése) maradéktalan ellátása érdekében gondoskodik a szükséges anyagi eszközökről.

V. A döntés várható hatásai

Budapest Dél-pesti agglomerációjából a fővárosba tartó ingázó forgalom számottevő része jelenleg Soroksár közúthálózatán, a Haraszi úton (510 sz. főút) és az Ócsai (később Grassalkovich) úton bonyolódik le. Mind Soroksár, mind a szomszédos Dunaharaszti felől érkezők keresik a közlekedési kapcsolatot az M0-s és M51-es autóutakkal.

A Haraszi út és a Grassalkovich út találkozásánál a HÉV-keresztezés miatt nincs lehetőség az egyik útról a másikra fordulni, így a két út közötti összeköttetést keresők (amely magában foglalja az M0-s és az M51-es autóutakat keresőket is) kénytelenek Soroksár lakóterületi útjait használni, így a Tájkép utcában és a Hunyadi utcában is átmenő forgalom jelenik meg.

A jövőben várhatóan folytatódik a forgalmi igények növekedése, az agglomeráció lakosságszámának további növekedése, valamint a motorizáció, és az egyéni utazási igények növekedésének következtében, melynek köszönhetően az egyes útszakaszok napi forgalma növekedni fog a jelenlegi állapothoz képest.

Fontos hangsúlyozni, hogy a reggeli és délutáni csúcsidőszakban további növekedés a fő irányokban (reggel a centrum felé, délután kifelé) már nem képzelhető el, mivel a csomópontok kapacitása kimerült, azonban a csúcsidőszak kitolódása várható, a torlódásos időszak hossza meg fog nőni.

Soroksár belső úthálózatának tehermentesítése és az M0-M51-es autóutak könnyebb elérhetősége, Dunaharaszti távlati lakópark forgalmának jövőbeni kiszolgálása, valamint a közösségi közlekedés támogatása (több irányból elérhető P+R parkoló) érdekében elengedhetetlen a tervezési feladat tárgyát képző Haraszti út – M0 összekötő út megvalósítása.

A közigazgatási határon áthaladó közlekedési létesítmények vonatkozásában a közútkezelési és üzemeltetési feladatok tekintetében megkötendő Megállapodás, egyszerűbb és átláthatóbb feladatellátást, hatékonyabb, rendszerszemléletű és egységes útfenntartást tesz lehetővé.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a soroksári fejlesztési program támogatás keretében megvalósuló Haraszti út - M0 összekötő út és híd - tervezési feladatok végrehajtása érdekében a Megállapodás aláírására hatalmazza fel a Polgármestert.

VI. Döntési javaslatok

a) Rendelet-tervezet: -

b) **Határozati javaslat:**

Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár Önkormányzata Képviselő-testületének/2024. (V. 23.) határozata a Haraszti út - M0 összekötő út és híd megépítése céljából, a közútkezelői feladatok megosztására irányuló megállapodás megkötéséről

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy

- I. Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár Önkormányzata átvállalja Dunaharaszti Város Önkormányzatától a körforgalomtól Soroksár felé eső (de közigazgatásilag még Dunaharaszti területéhez tartozó) burkolt felületű útszakasz (Dél utca bekötőút dunaharaszti szakasza: 70 m) közútkezelői és üzemeltetési feladat- és hatáskörét.
- II. a megvalósuló közlekedési létesítményekkel kapcsolatos önként átvállalt feladatok maradéktalan ellátása érdekében az önkormányzat mindenkor éves költségvetése terhére gondoskodik a szükséges anyagi fedezetről.
- III. Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár Önkormányzata átadja Dunaharaszti Város Önkormányzatának a körforgalomtól a vasúttal párhuzamos földút Soroksár közigazgatási határán belüli (P2 jelű párhuzamos földút soroksári szakasza: 68 m) szakaszának közútkezelői és üzemeltetési feladat- és hatáskörét.
- IV. a Haraszti út - M0 összekötő út és híd megépítése céljából megkötö a Dunaharaszti Város Önkormányzata és Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár

Önkormányzata között létrejövő, a közútkezelői feladatok megosztására irányuló megállapodást.

- V. felhatalmazza a Polgármestert a szükséges nyilatkozatok megtételére, valamint a jelen határozatban foglaltaknak és a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelő megállapodás aláírására.

Határidő: 2024. II. negyedév

Felelős: Bese Ferenc polgármester

Budapest, 2024. április 25.

Stark Viola
osztályvezető
az előterjesztés készítője

Bese Ferenc
polgármester
előterjesztő

Az előterjesztés 1. számú melléklete:

- Bp. XXIII. kerület Haraszi út - M0 összekötő út és híd - tervezési feladatok tárgyú, 52 652 tervszámú L-4.3M rajzszámú részletes helyszínrajz