



Budapest Főváros XXIII. kerület
Soroksár Önkormányzatának
POLGÁRMESTERE

1239 Budapest, Grassalkovich út 162.

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI ELŐTERJESZTÉS

Javaslat a H6 HÉV vonal Soroksáron tervezett fejlesztésével kapcsolatos döntés felülvizsgálatára

Előterjesztő	Bese Ferenc polgármester	
Az előterjesztést készítette	Tóth András főépítész	
A döntés fajtája (rendelet, határozat (egyeti vagy normatív határozat))	egyeti határozat	
A döntéshez szükséges többség /egyszerű/minősített /minősített többség esetén jogszabályhely megjelölésével/	egyszerű többség	
Az előterjesztés napirendre vételének javasolt időpontja /MUNKATERV szerinti ülésen vagy RENDKÍVÜLI ülésen tárgyalandó	2026. szeptember 17. MUNKATERV szerinti ülésen	
Meghívó szerinti menetrendben vagy sürgősséggel tárgyalandó /sürgősség esetén annak indokai/	Meghívó szerinti menetrendben tárgyalandó	
Az előterjesztés tárgyalására jogosult bizottságok	Gazdasági és Városfejlesztési Bizottság	X
	Pénzügyi és Jogi Bizottság	
	Szociális és Oktatási Bizottság	
Az előterjesztést véleményező tanácsnokok	Civil	
	Sporttal kapcsolatos ügyekért felelős	
	Egyházi kapcsolatokért felelős	
	Környezetvédelmi ügyekért felelős	
Ellenjegyzők	dr. Kelemen Henrietta aljegyző	
Törvényességi szempontból ellenőrizte	dr. Szabó Tibor jegyző	
Nyílt / zárt ülésen tárgyalandó /zárt ülés esetén a jogszabályhely megjelölése/	Az előterjesztés nyílt ülésen tárgyalandó	
Az előterjesztést milyen hatáskörben (véleményezési, döntési, javaslattevési stb.), vagy tájékoztatóként tárgyalja a Kt. vagy adott bizottság	A Képviselő-testület az előterjesztést döntési hatáskörben tárgyalja	

Tisztelt Képviselő-testület!

I. Az előterjesztés előzményei

A HÉV vonalak fejlesztése nem újkeletű kérdés. 2013-ban a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. megbízásából elkészült „Az Észak-déli Regionális Gyorsvasút déli szakaszának döntés-előkészítő tanulmánya” (TRENECON COWI – UTIBER Konzorcium)

1655/2017. (IX. 13.) Korm. határozat született: Magyarország Kormánya a Ráckevei és Csepeli HÉV vonalak fejlesztésének előkészítéséről döntött.

2018-ban elkészült a „H6-os ráckevei és a H7-es csepeli HÉV fővárosi kötőtpályás hálózatba való integrálásának előkészítése” tárgyú megvalósíthatósági tanulmánya (HÁHATHÁHÉT Konzorcium)

1565/2018. (XI. 10.) Korm. határozat született: a HÉV vonalak egységes rendszerben történő fejlesztését Magyarország Kormánya kiemelt projektté nyilvánította.

Kormányzati döntések alapján Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt., valamint a MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zrt. által alkotott konzorcium megrendelésében 2022-ben kidolgozásra került a fejlesztéshez szükséges engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció. (FŐMTERV Zrt. - KONTÚR CSOPORT Kft. Konzorcium)

265/2022. (VI. 16.) határozatával a Képviselő-testület a FŐMTERV Zrt. - KONTÚR CSOPORT Kft. Konzorcium generáltervezője, vagyis az UNITERV Kft által kidolgozott engedélyezési tervek szerinti H6 HÉV vonal korszerűsítést, ezzel összefüggésben az engedélyezési tervek alapján a kerületi építési szabályzat módosítását **nem támogatta**. Ellenben a Képviselő-testület kérte, hogy a 2013. évben elkészült „Észak-déli Regionális Gyorsvasút déli szakaszának döntés-előkészítő tanulmány” változatai közül az S4 nyomvonal-változat (részben kéreg alatti vezetés) kerüljön továbbtervezésre.

11/2024. (II. 15.) határozatával a Képviselő-testület a H6 HÉV vonal Soroksárt érintő, az UNITERV Kft által kidolgozott és a KÖFÁT/8509-3/2023/VHF számon kiadott vasúthatósági építési engedéllyel jóváhagyott **tervet nem fogadta el, az abban foglalt kialakítással nem értett egyet**, egyúttal a 265/2022. (VI. 16.) határozatában foglaltakat fenntartotta, megerősítette.

II. Az előterjesztés jogszabályi háttere

- a. magasabb szintű jogszabályok vonatkozó rendelkezései: -
- b. helyi rendeleti kapcsolódó szabályok
 - Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár Önkormányzata Képviselő-testületének a Budapest Főváros XXIII. Kerületi Építési Szabályzatról szóló 26/2017. (IX. 22.) önkormányzati rendelete (KÉSZ)

III. Az előterjesztéshez kapcsolódó tények, adatok

Soroksár két legalapvetőbb közlekedési problémája, hogy a központján (Grassalkovich úton) jelentős az áthaladó forgalom, illetve Soroksár központ és Soroksár Újtelep városrészek között a MÁV-Kelebiai vasútvonal elvágó hatása miatt nem tud megfelelő színvonalú K-NY irányú közlekedési kapcsolat kialakulni. Mindezt még tetőzi, hogy az É-D irányú elvágó hatást tovább erősíti a Budapest-Ráckevei HÉV nyomvonala, emiatt a Grassalkovich út és a Haraszti út közötti közvetlen forgalmi kapcsolat is hiányzik.

A vonalon két jellegzetes utasforgalom azonosítható. Az egyik a városhatáron kívülről érkező, tipikus agglomerációs (bejáró) ingázó forgalom, a másik a városon belüli forgalom. A vonal fejlesztésénél kerületünk számára kulcsfontosságú, hogy mindkét igényt kiszolgálni képes, az elvárásoknak leginkább megfelelő fejlesztés megvalósítására kerüljön sor. Soroksár számára a HÉV vonal kapcsán természetesen Budapest belvárosának minél kedvezőbb elérésén kívül az elválasztó hatás csökkentése is kiemelten fontos. Már jelenleg is komoly problémákat okoz mind a gyalogos és mind a közúti forgalomban a Grassalkovich út keresztezése, ezért ennek enyhítése mindennemű fejlesztés során figyelembeveendő szempont.

A HÉV fejlesztésével kapcsolatban a Képviselő-testület 11/2024. (II. 15.) határozatával elfogadott legutóbbi döntését még 2024-ben megküldtük az illetékeseknek, részben ennek köszönhetően - a kerület tiltakozása miatt - a projekt leállt.

A 2026 évi országgyűlési választásokat követően a közlekedés fejlesztéséért felelős Minisztériummal megtörtént a kapcsolatfelvétel a kerület számára is elfogadható tartalmú HÉV fejlesztés érdekében.

Az illetékes szakemberek a kerület által megfogalmazott észrevételek, kifogások áttekintését követően a korábbi terveket átdolgozták, majd személyes egyeztetés alkalmával bemutatták a változtatásokat.

A bemutatott tervek alapján arra kérik a Képviselő-testületet, hogy a korábbi elutasító döntését vizsgálja felül és a módosított tartalommal a H6 HÉV vonal Soroksárt érintő fejlesztését támogassák. A bemutatott tervekről készült prezentációs anyagot az előterjesztéshez csatoltuk.

IV. A döntés szükségességének indokai

A Baross Gábor Vasútfejlesztési Terv 2026. júliusában történt bejelentésével és az európai uniós IKOP Plusz források ÉFK módosító 1253/2026. (VIII. 7.) Korm. határozatával újból lehetőség nyílt a H6 HÉV vonal fejlesztésének megvalósítására. Az előzménytervek részbeni átdolgozásával, Közvágóhíd felszíni végállomás – Ráckeve szakasz kivitelezése 2030-ig megvalósulhat.

V. A döntés várható hatása/-i

A módosított tervek támogatása esetén az illetékes Minisztérium további lépéseket tehet a tervezett kialakítás megvalósítását lehetővé tevő tervek véglegesítése érdekében, majd az engedélyek beszerzését illetően.

VI. Döntési javaslat(ok)

- a. Rendelet-tervezet:
- b. Határozati javaslat:**

Budapest Főváros XXIII. kerület Soroksár Önkormányzata Képviselő-testületének/2026. (IX. 17.) határozata a H6 HÉV vonal Soroksáron tervezett fejlesztésével kapcsolatos döntésének felülvizsgálatáról

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy

- I. a H6 HÉV vonal Soroksárt érintő fejlesztését az előterjesztés mellékletét képező prezentációs bemutatóban részletezett tartalommal **támogatja, a bemutatott kialakítással egyetért**, egyúttal a 265/2022. (VI. 16.), valamint 11/2026. (II. 15.) határozatát hatályon kívül helyezi.

- II. a H6 HÉV vonal Soroksárt érintő fejlesztését az előterjesztés mellékletét képező prezentációs bemutatóban részletezett tartalommal **nem támogatja, a bemutatott kialakítással nem ért egyet ért**, egyúttal a 11/2026. (II. 15.) határozatában foglaltakat fenntartja, megerősíti.
- III. felkéri a Polgármestert, hogy a Képviselő-testület döntéséről értesítse a Közlekedési és Beruházási Minisztériumot.

Határidő: 2026. szeptember 30.

Felelős: Bese Ferenc Polgármester

Budapest, 2026. szeptember 10.

Tóth András
főépítész
az előterjesztés készítője

Bese Ferenc
polgármester
előterjesztő

Az előterjesztés mellékleteinek felsorolása:

- 1 pld. határozat
- 1 pld. prezentációs anyag a módosított tervekről