

H6 HÉV a XXIII. kerület szolgálatában

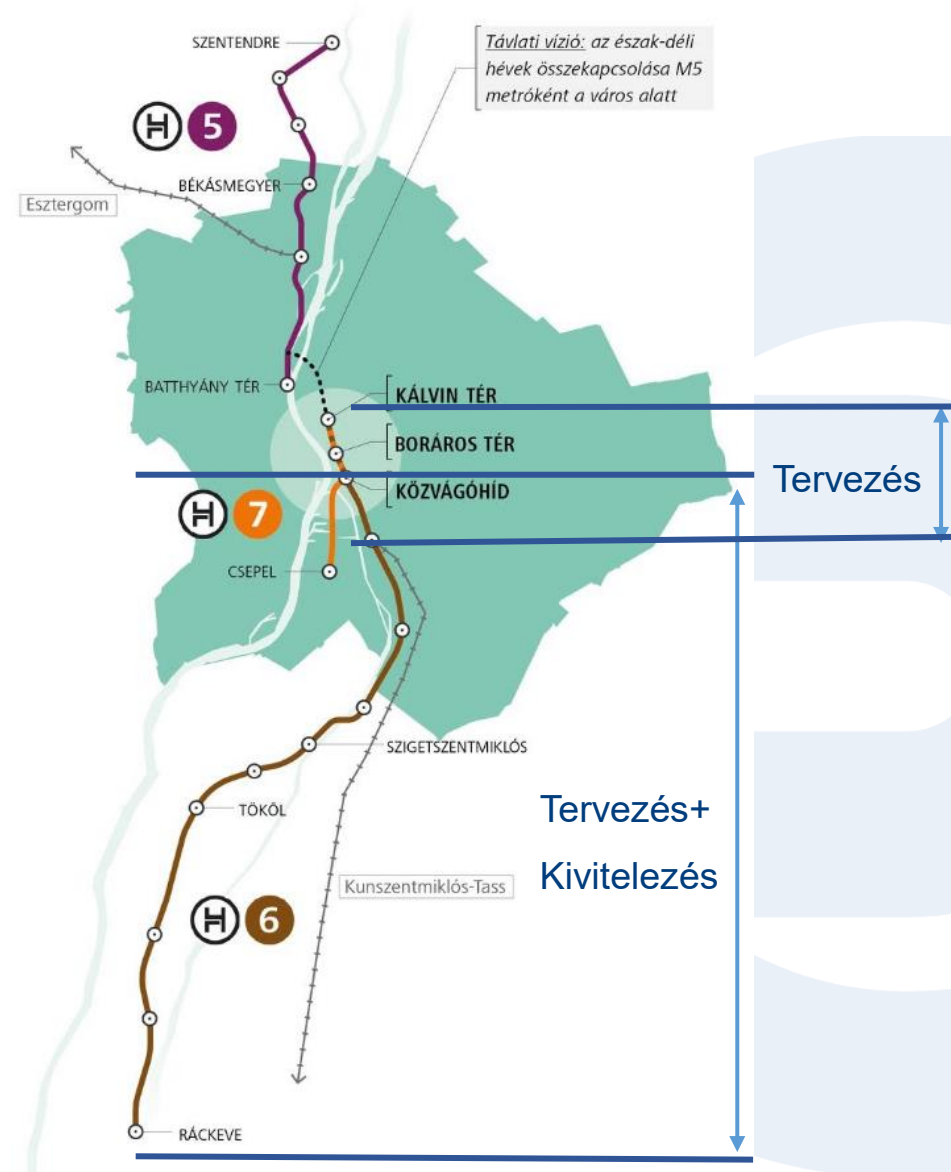
Áttekintő

I. ütem

A Baross Gábor Vasútfejlesztési Terv 2026. júliusában történt bejelentésével és az európai uniós IKOP Plusz források ÉFK módosító 1253/2026. (VIII. 7.) Korm. határozatával újból lehetőség nyílt a H6 HÉV vonal fejlesztésének megvalósítására. Az előzménytervek részbeni átdolgozásával, Közvágóhíd felszíni végállomás – Ráckeve szakasz kivitelezése 2030-ig.

II. ütem

A H6/H7 közös alagúti szakasz és Pesterzsébet IMCS követő projektben kerül kialakításra.



Fejlesztés céljai



AKADÁLYMENTES
MEGÁLLÓK ÉS JÁRMŰVEK



KORSZERŰ
PÁLYA



NAGYSZÁMÚ P+R
ÉS B+R



KEVESEBB
TORLÓDÁS



JELENTŐSEN KISEBB
CO₂ KIBOCSÁTÁS



GYORSABB,
KÉNYELMESEBB UTAZÁS



KEVESEBB
ÁTSZÁLLÁS



VALÓS IDEJŰ
UTASTÁJÉKOZTATÁS



KLIMATIZÁLT
JÁRMŰVEK



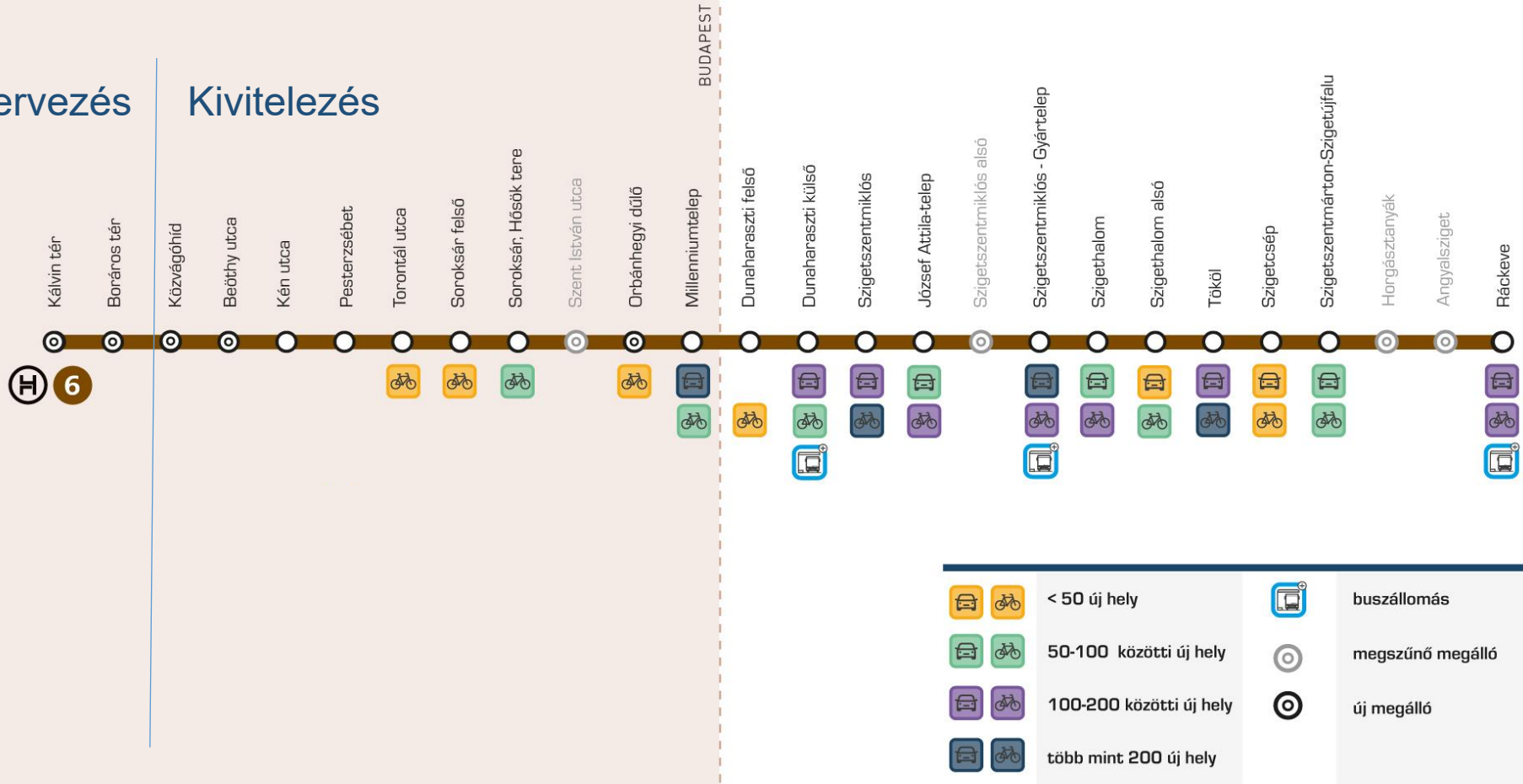
TÁVLATI
KÖZVETLEN
METRÓKAPCSOLAT



H6 HÉV fejlesztésének elemei

Tervezés

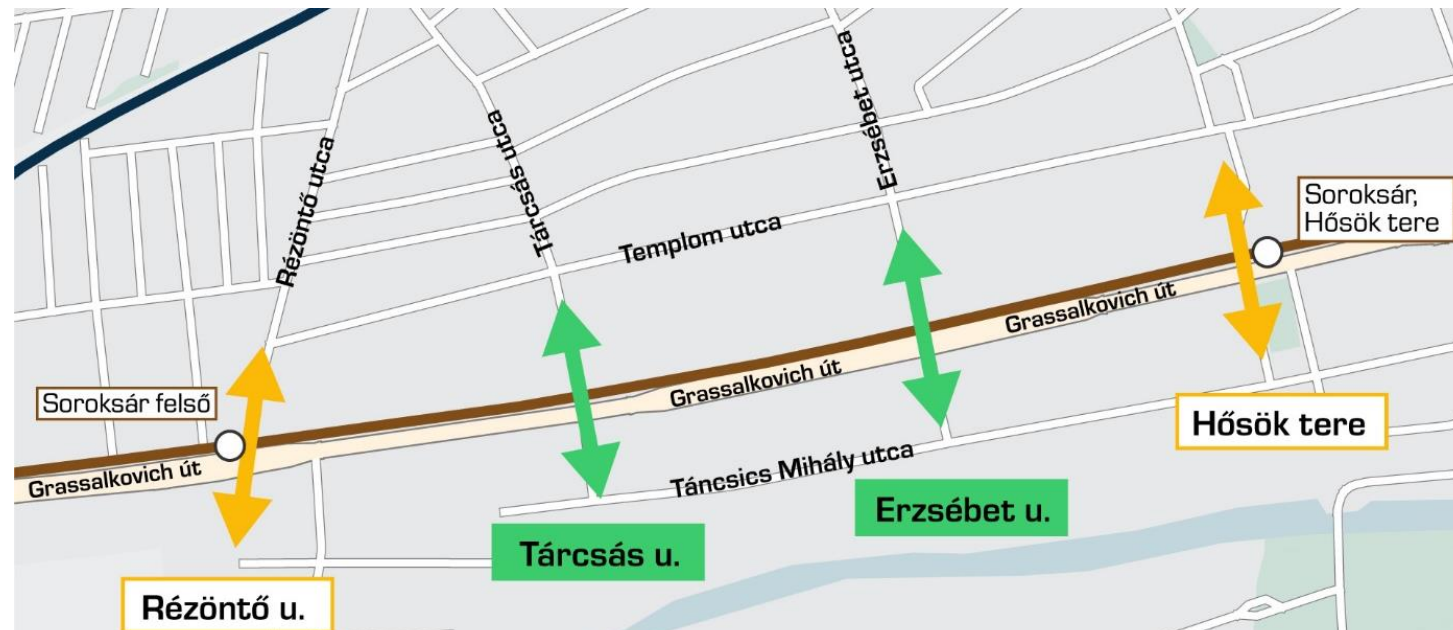
Kivitelezés



Grassalkovich úti csomópontok

Grassalkovich út menti csomópontok

2022. évi terv



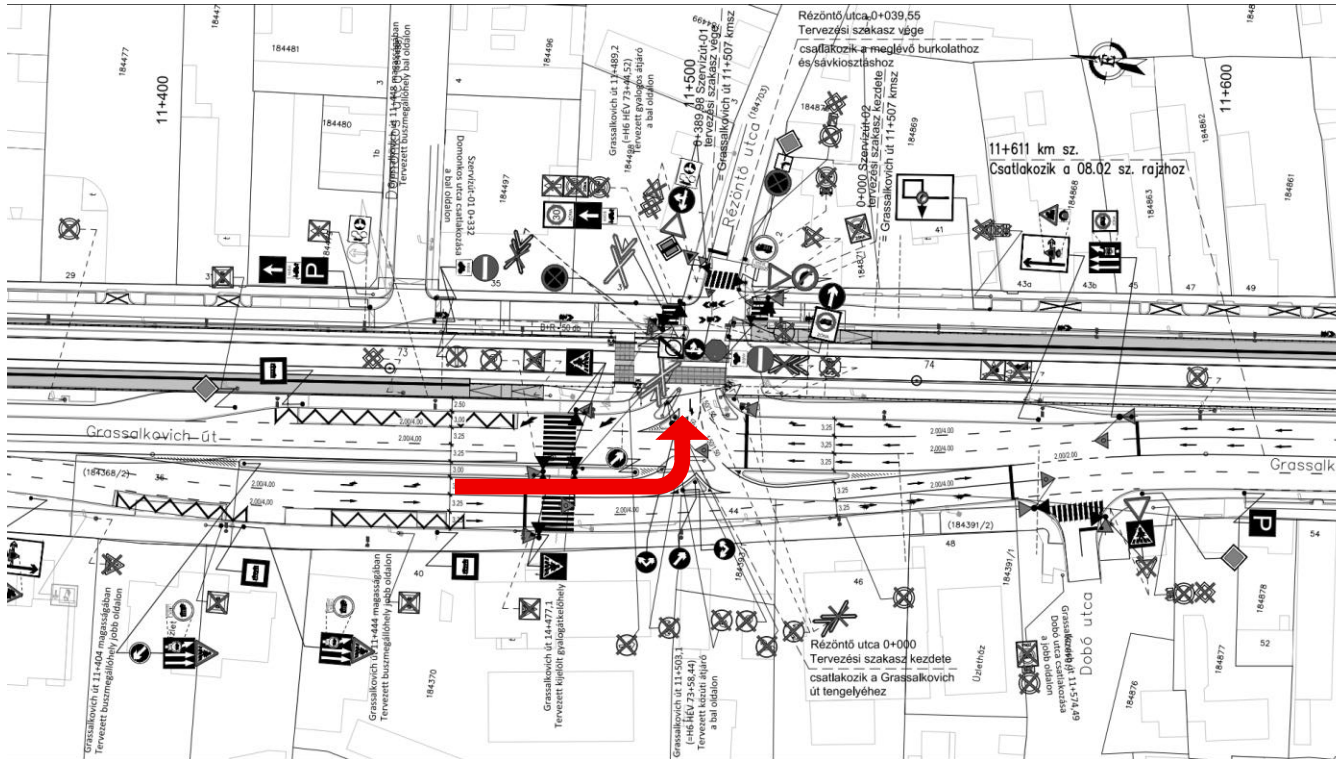
2026. felülvizsgált



Grassalkovich úti csomópontok

Rézöntő utca

Tervezett állapot

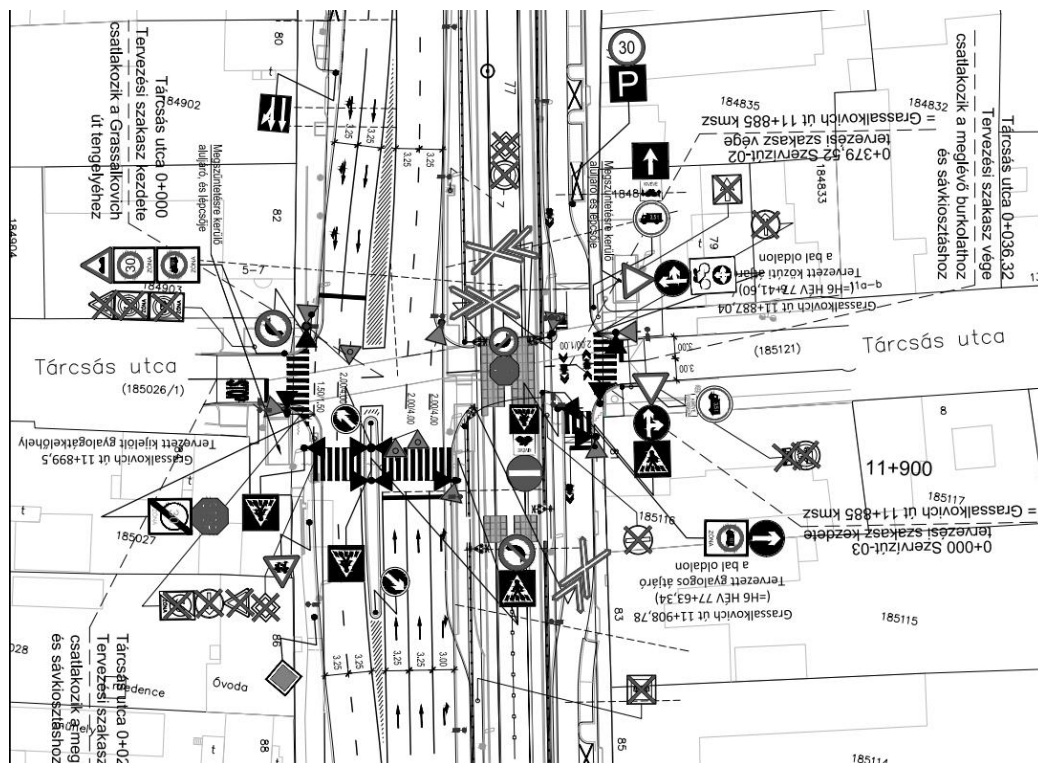


- Sorállás lehetséges csökkentésének vizsgálata
 - Skip-stop rendszer megszűnik
 - Zárvartartás csökken (biztosítóberendezés tervek még módosításra fognak kerülni)
 - Ha szükséges ezen felül a kanyarodó sáv hossza felülvizsgálható/növelhető.

Grassalkovich úti csomópontok

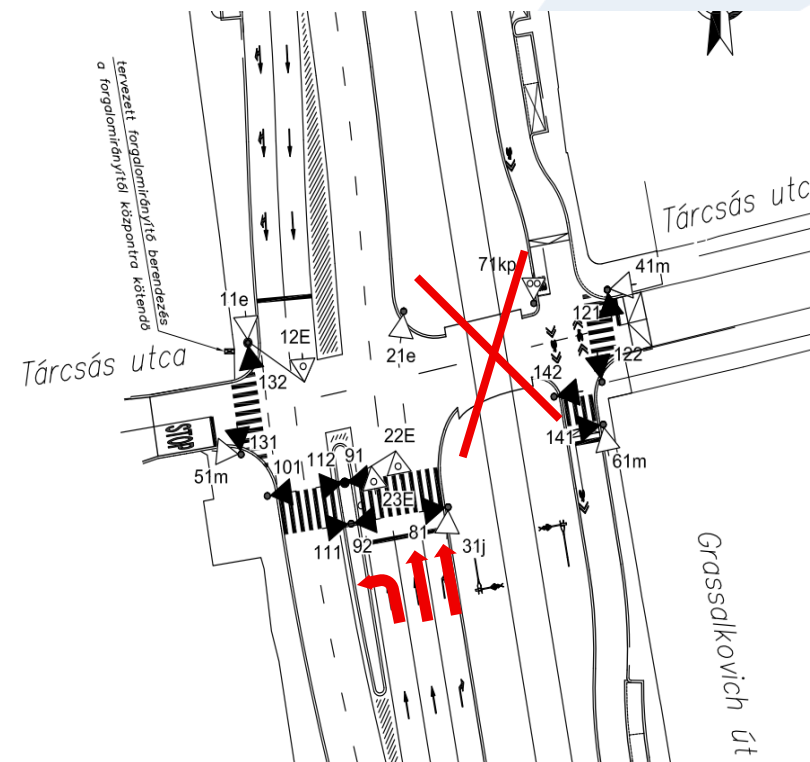
Tárcsás utca

Tervezett állapot



- Átjáró nem kerül kialakításra
- Balra kanyarodási lehetőség kialakításra kerül – Táncsics Mihály utcai egyirányúsítást segíti
- Grassalkovich út geometriája nem változik

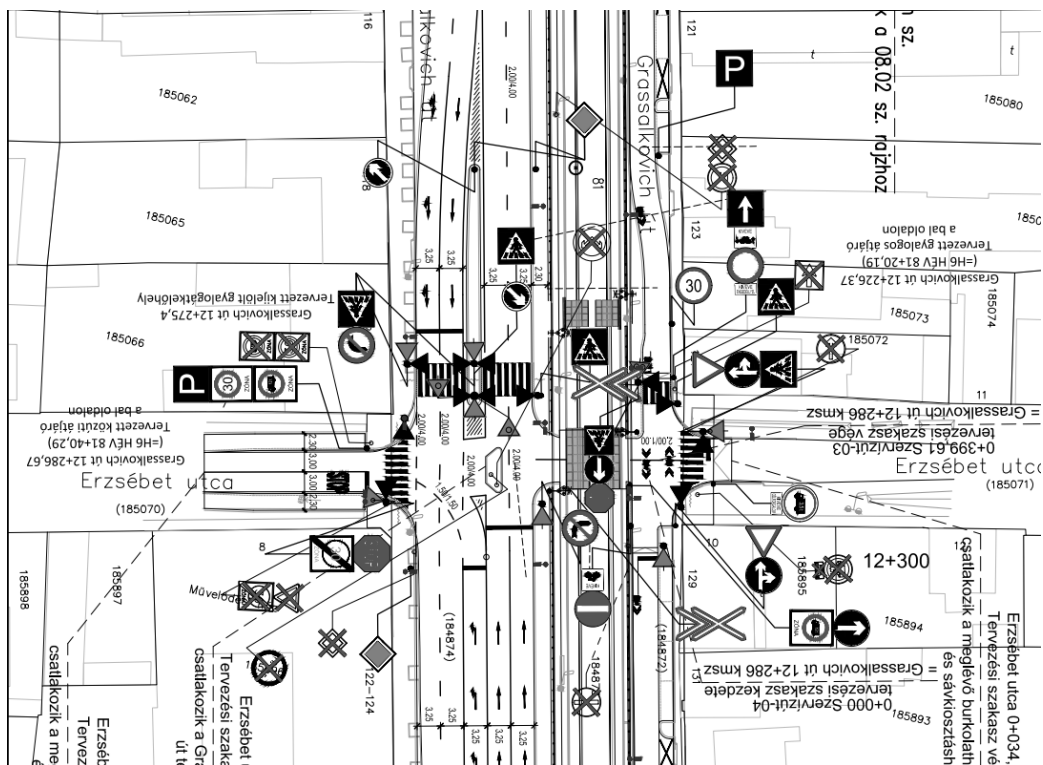
Módosítások*



Grassalkovich úti csomópontok

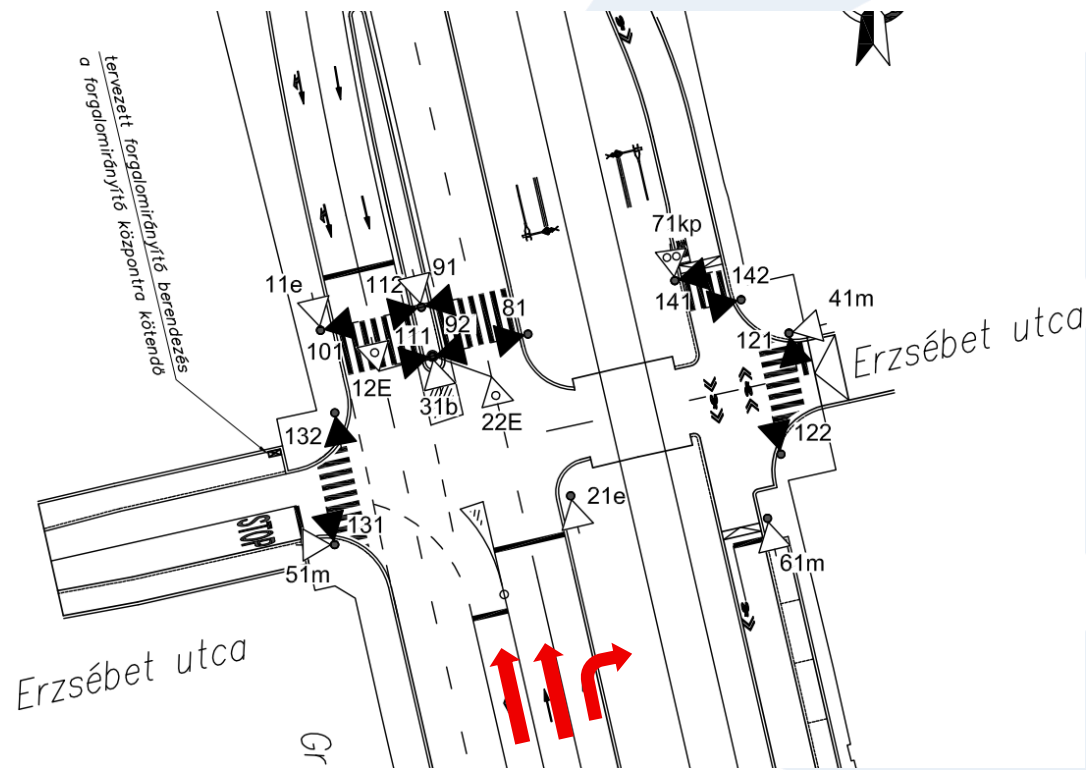
Erzsébet utca

Tervezett állapot



- Tárcsás utcai jobbra kanyarodás pótlása itt szükséges
- Balra kanyarodási lehetőség kialakítása nem szükséges – Tárcsás utcánál megadásra kerül
- Grassalkovich út geometriája nem változik

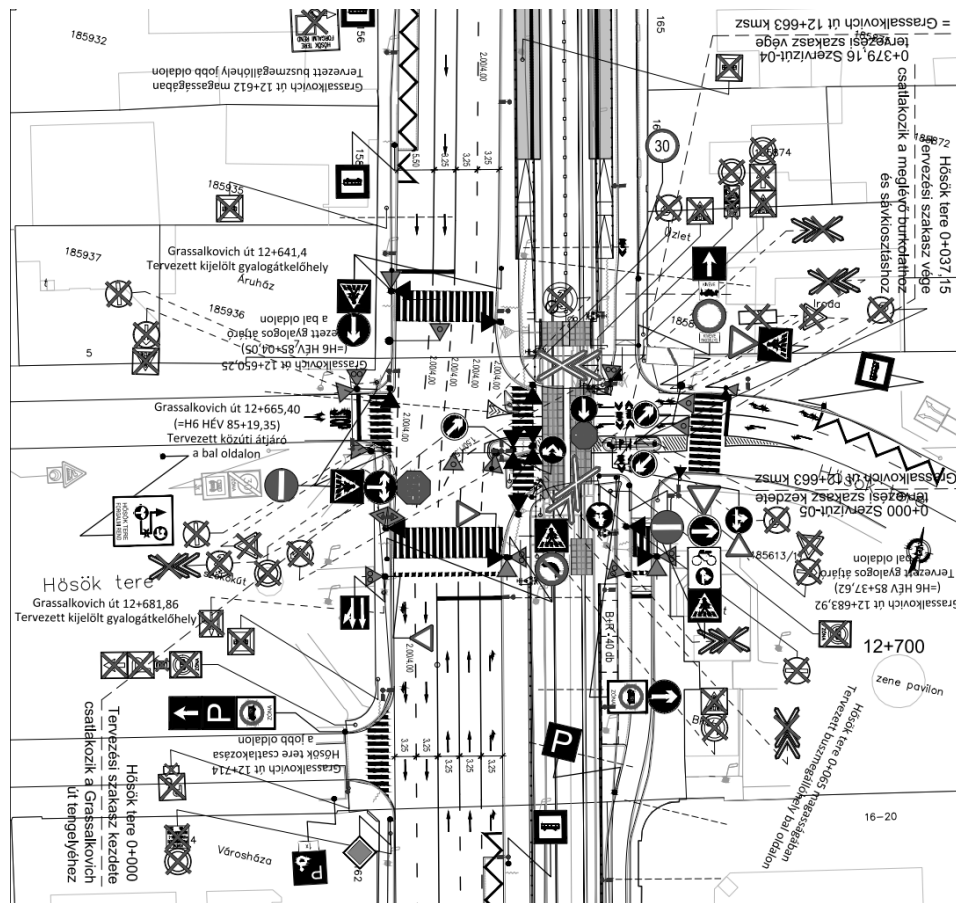
Módosítások*



Grassalkovich úti csomópontok

Hősök tere

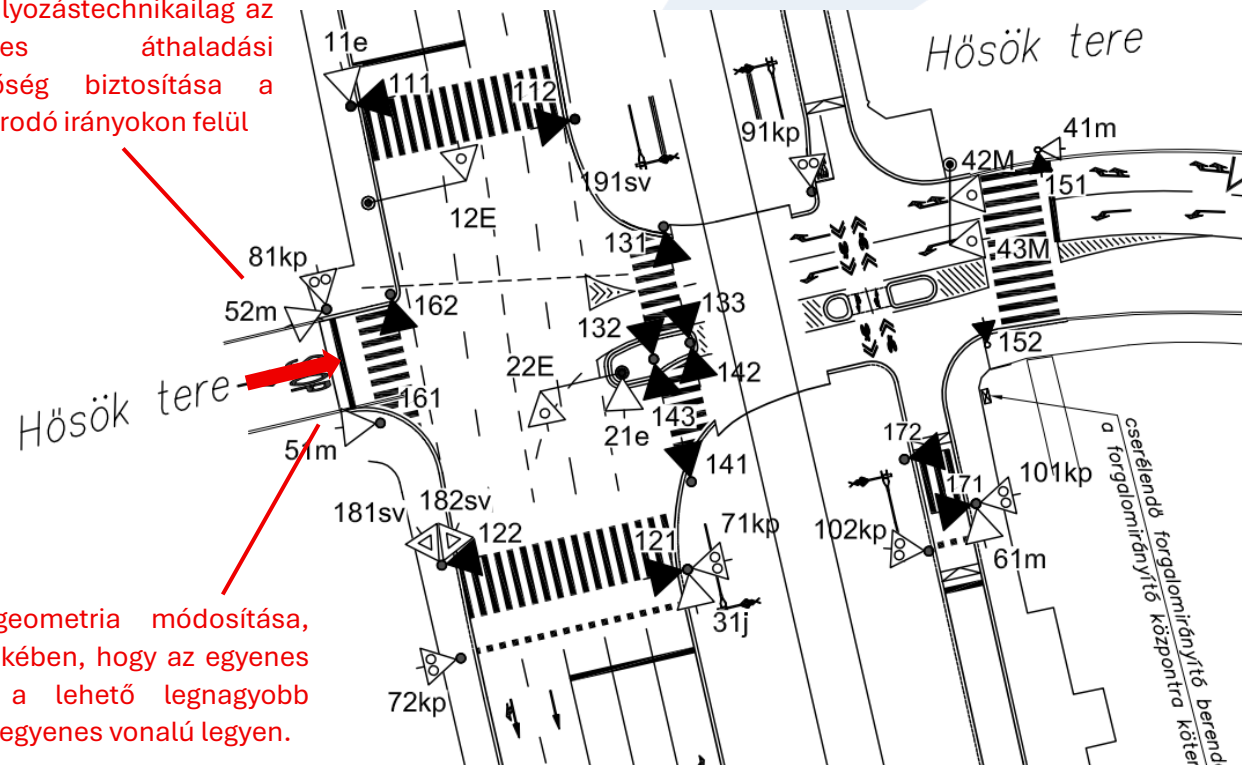
Tervezett állapot



- Többszörös fázis nélkül az egyenesen haladó irány megadható – eng. tervek szerint is külön fázisban halad a két irány
- OTP Bank melletti szakasz geometriája módosítandó – balos és egyenes jobbos sáv kialakítandó
- Kanyarodó irány többszörös kapacitás miatt kiegészítő zöld jelzés vizsgálandó

Módosítások*

Szabályozástechnikailag az egyenes áthaladási lehetőség biztosítása a kanyarodó irányokban felül



Torkolati geometria módosítása, annak érdekében, hogy az egyenes áthaladás a lehető legnagyobb mértékben egyenes vonalú legyen.



Zajvédőfal kialakítása

Zajvédőfal kialakításának lehetőségei

- A PE-06/KTF/20714-66/2022. ügyiratszámom 2022. 06. 29-én kiadott környezetvédelmi engedélyre vonatkozó határozat rögzíti

1.8. A beruházás során a Dokumentációban a zaj és rezgés határértékre csökkentése érdekében javasolt zaj- és rezgésvédelmi intézkedéseket meg kell valósítani az alábbiak szerint.

1.8.1. Az akusztikailag méretezett zajárnyékoló falakat a Dokumentációban lévő 5.8.10 táblázat alapján kell megépíteni.

Soroksár Felső



Hősök tere

Fal jele Oldal	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Pályától való távolság (m)	Megjegyzés	Zajvédelmi fal típusa
B53	53+80	54+40	60	1,5	2,5	0,5m lábazat + 1m átlátszó zajfal elem	Minkét oldalon visszaverő
B67	67+86	73+20	533	1,5	2,5	0,5m lábazat + 1m átlátszó zajfal elem	Minkét oldalon visszaverő
B75	75+32	77+00	167	1,5	2,5	0,5m lábazat + 1m átlátszó zajfal elem	Minkét oldalon visszaverő
B78	77+75	81+18	343	1,5	2,5	0,5m lábazat + 1m átlátszó zajfal elem	Minkét oldalon visszaverő
B81	81+57	83+34	177	1,5	2,5	0,5m lábazat + 1m átlátszó zajfal elem	Minkét oldalon visszaverő
B85	85+41	93+72	837	1,5	2,5-3,5	0,5m lábazat + 1m átlátszó zajfal elem	Minkét oldalon visszaverő

MEGÁLLAPÍTÁSOK

- Zajfal nem hagyható el, szelvényszám szerint rögzített helyen építendő,
- Magassági paraméter (0,5m lábazat +1m átlátszó elem) módosításra nem nyílik lehetőség,
- A környezetvédelmi engedély nem rögzíti a pontos gyártmányt, ebben mozgástér van: esztétika, anyaghasználat, konkrét gyártmány egyeztetendő.

Zajvédőfal kialakításának lehetőségei

- A környezetet terhelő zajhatás leghatékonyabban a sínek közelében csökkenthető. Az alacsony fal az áttetsző rész rétegeltsége mértékétől függően min. 30 dB léghanggátlási értékkel rendelkezhet, ezzel érezhető mértékben, min. 10-15 dB-lel csökkentheti a zajterhelést.
- Ponthegeesztett életvédelmi kerítés ugyanezen a nyomvonalon, egyébként is szükséges lenne. Ennek vonalán (ehelyett) kerül elhelyezésre a zajvédelemmel bíró alacsony, átlátszó elválasztó fal.

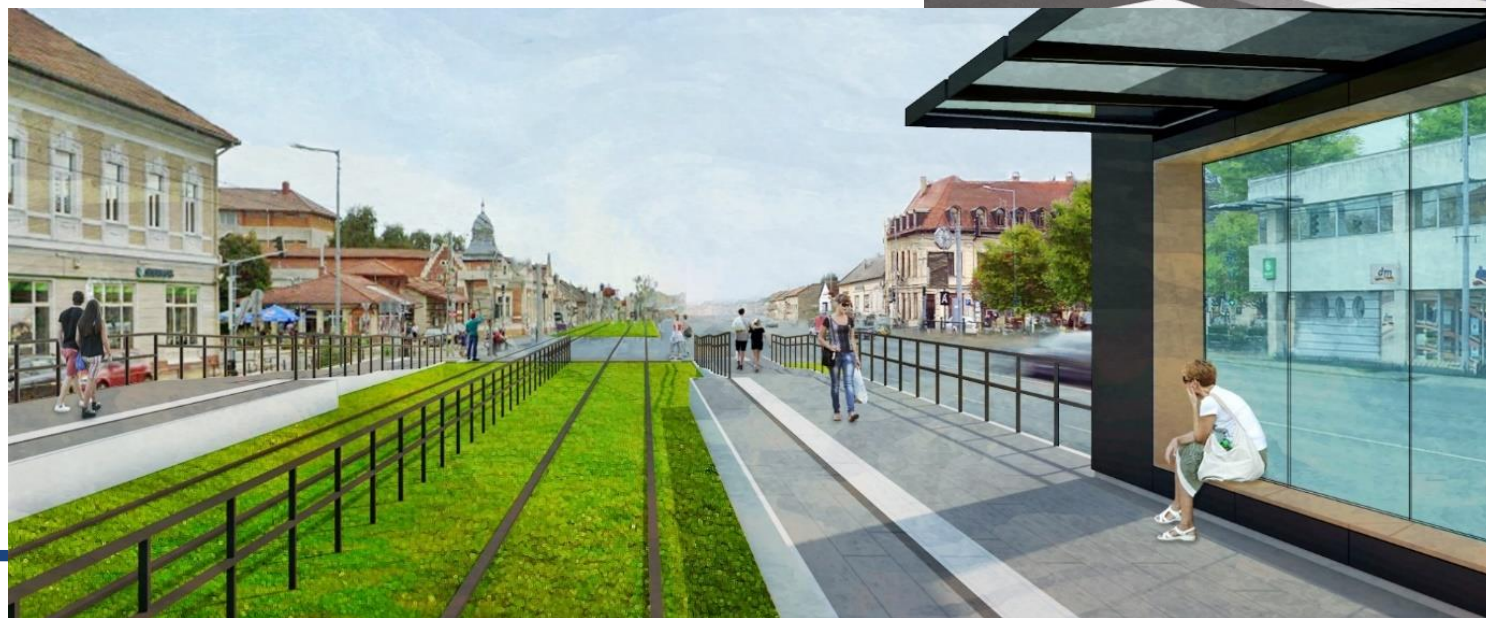


Zajvédőfal kialakításának lehetőségei

- A környezetet terhelő zajhatás leghatékonyabban a sínek közelében csökkenthető. Az alacsony fal az áttetsző rész rétegeltsége mértékétől függően min. 30 dB léghanggátlási értékkel rendelkezhet, ezzel érezhető mértékben, min. 10-15 dB-lel csökkentheti a zajterhelést.
- Ponthegeesztett életvédelmi kerítés ugyanezen a nyomvonalon, egyébként is szükséges lenne. Ennek vonalán (ehelyett) kerül elhelyezésre a zajvédelemmel bíró alacsony, átlátszó elválasztó fal.



Grassalkovich út menti humanizálás





Megállóhelyek kiosztása Szent István utca – Orbánhegyi dűlő

Szent István utca – Orbánhegyi dűlő

Megalapozó vizsgálatok eredményei

➤ Elérhetőségi vizsgálatok

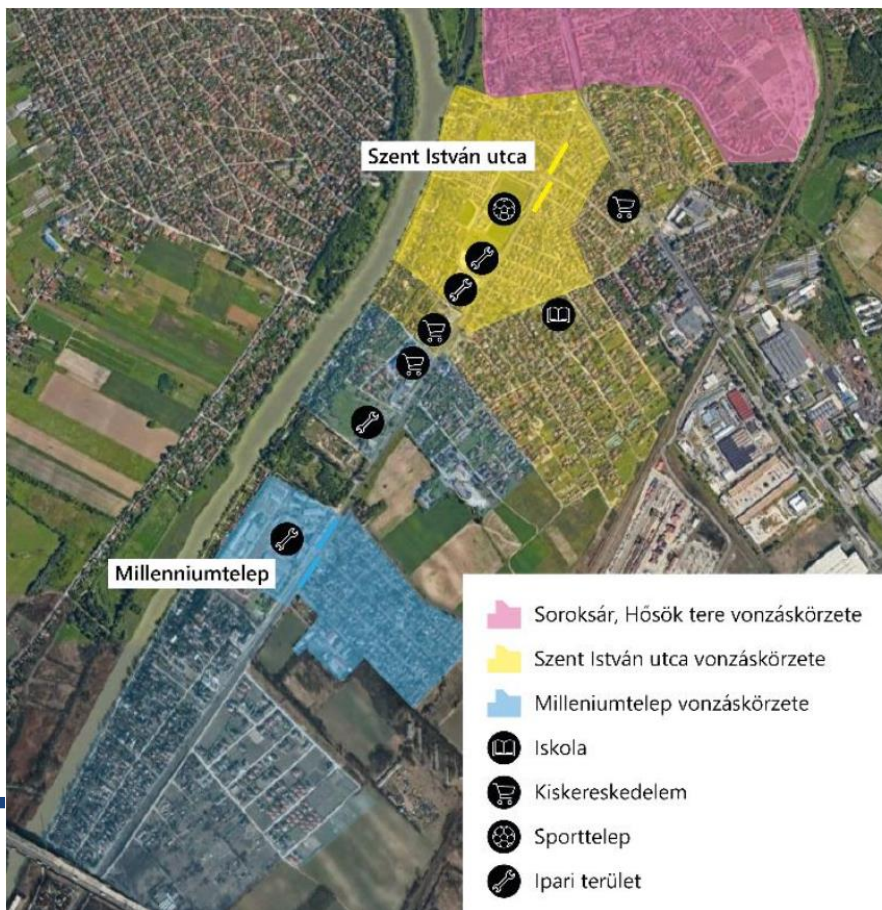
Fel-leszálló
utasszám

Szent István
utca

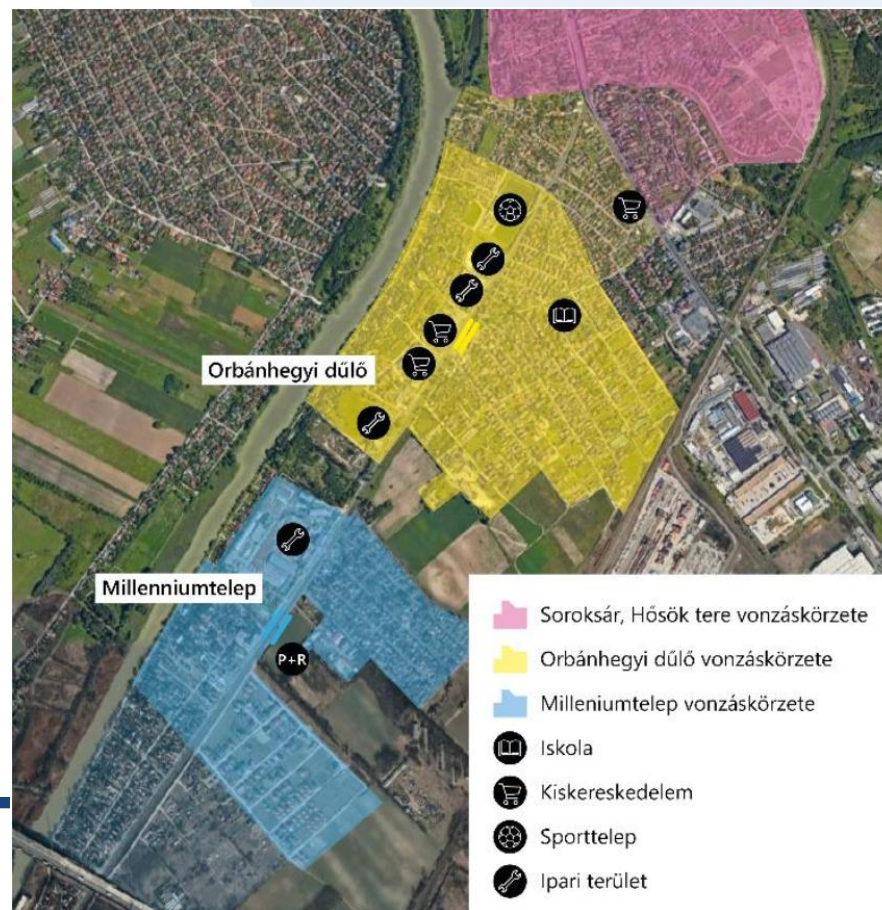
~900 utas/nap

Milleniumtelep

~1100 utas/nap



Orbánhegyi dűlő megálló esetében a megálló vonzáskörzetében több kerületi létesítmény jelenik meg (pl.: bevásárló központ)



Fel-leszálló
utasszám

Orbánhegyi d.

~4300 utas/nap

Milleniumtelep

~1800 utas/nap

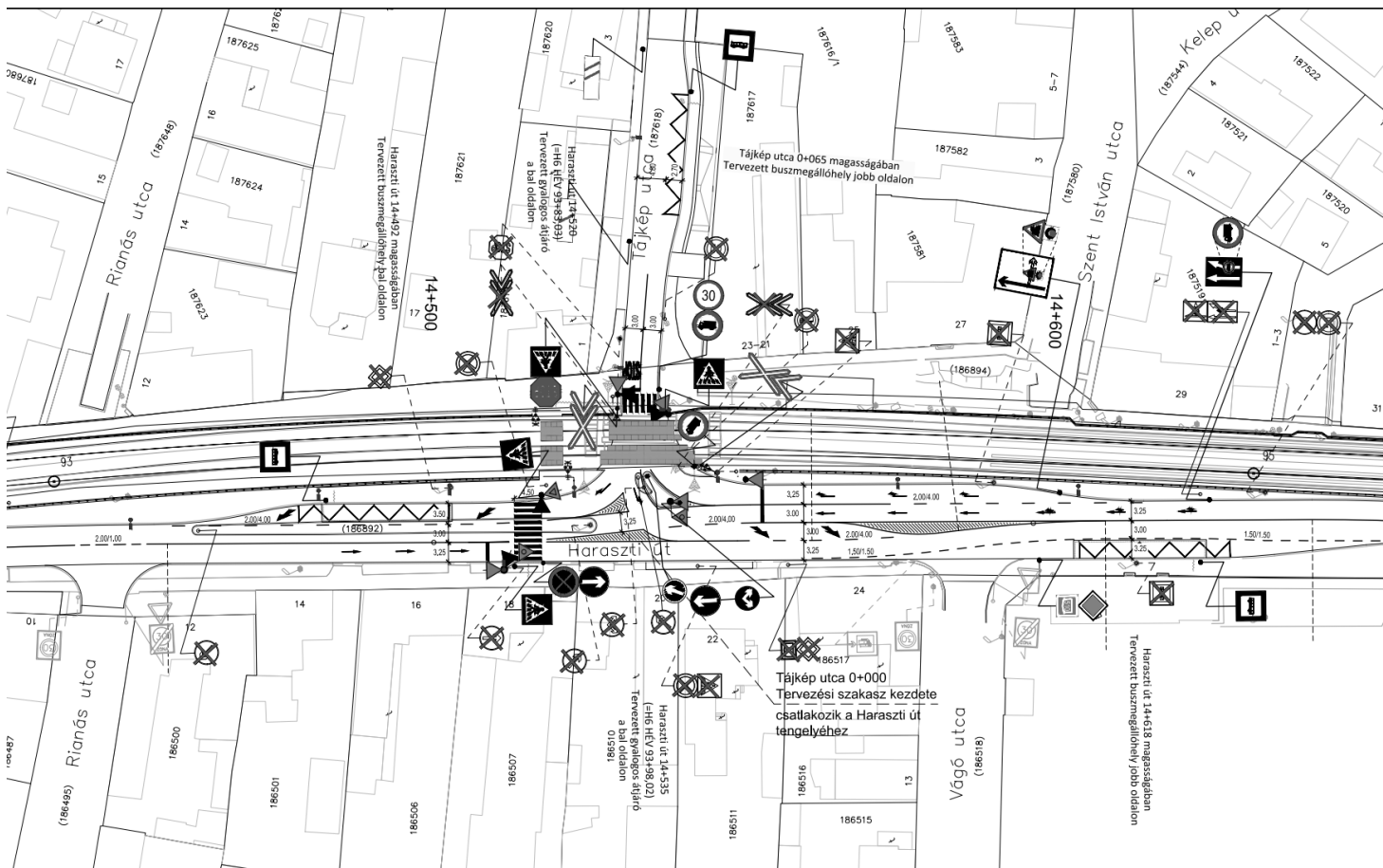
Szent István u. – geometriai kötöttségek

Megalapozó vizsgálatok eredményei

- A tervezett rámpás 40 méterrel hosszabbak. Haraszi út és a hév vágányok közötti terület összeszőkül, a peron számára nincs hely.
- A Kör utca déli oldalán műemlék épület található:
 - Az elsodrési határ és a műemlék épület fala között 1,70 m távolság lenne. A peron és az épület fala között járda nem helyezhető el.
 - A műemlék épület kapuja a peron építéssel használhatatlanná válna, az épület a hozzá épített peron miatt esztétikailag sérülne.
- A megálló mellett található magánóvodát is terhelné a zsúfolt peronkialakítás.
- Az itteni csomópont más területeit igénybe véve, a peronok áthelyezéssel sem férnek el.

Szent István utca – megálló elhagyása

Engedélyezési terv



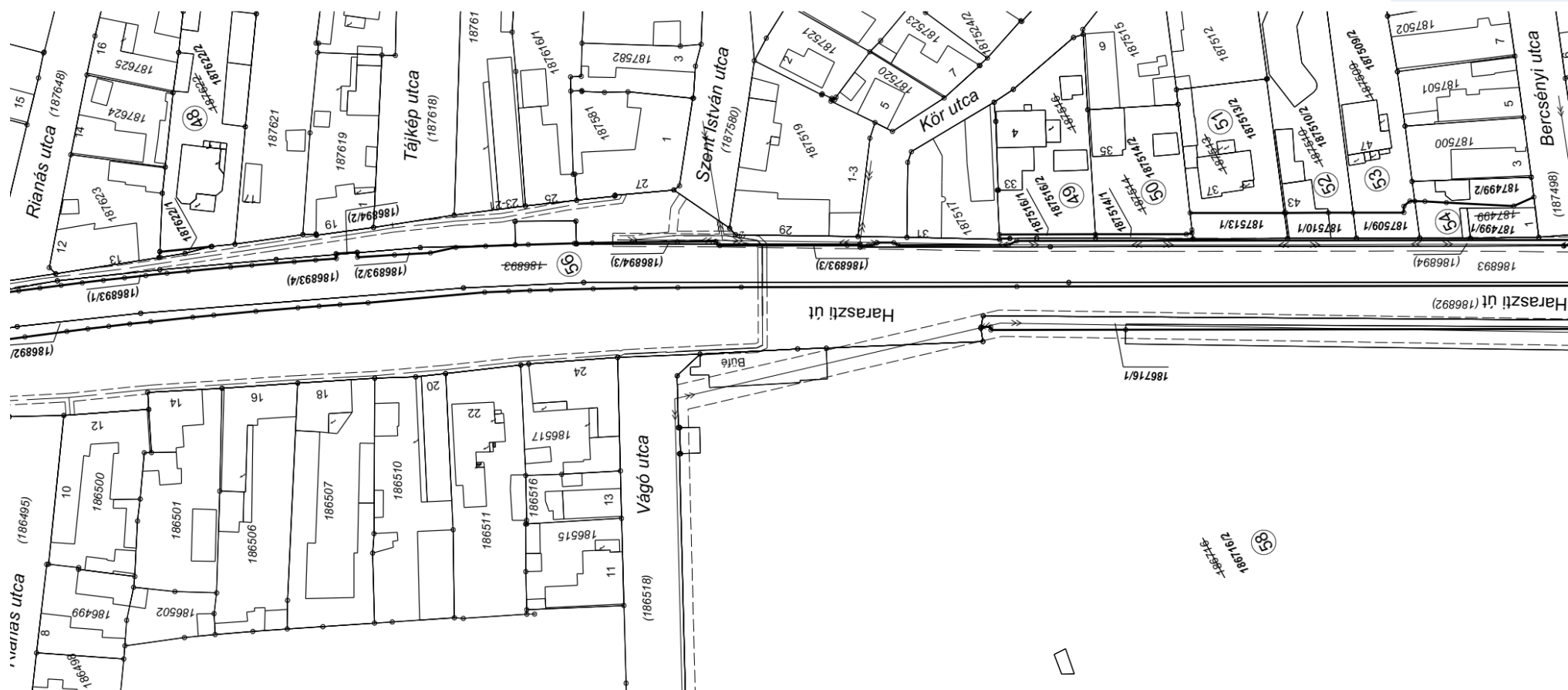
Minimális keresztmetszeti kialakítás a Szent István utca vonalában

- Vasúti pálya mellett 2,5 m széles járda,
 - 3 m széles forgalmi sáv,
 - 9,7 m széles vasúti pálya,
 - Közút mellett megmaradó 1,5 m széles járda
-
- „hiányzó” peronszélesség 2x3,5 m – jelentős beavatkozás nélkül nem lehetséges

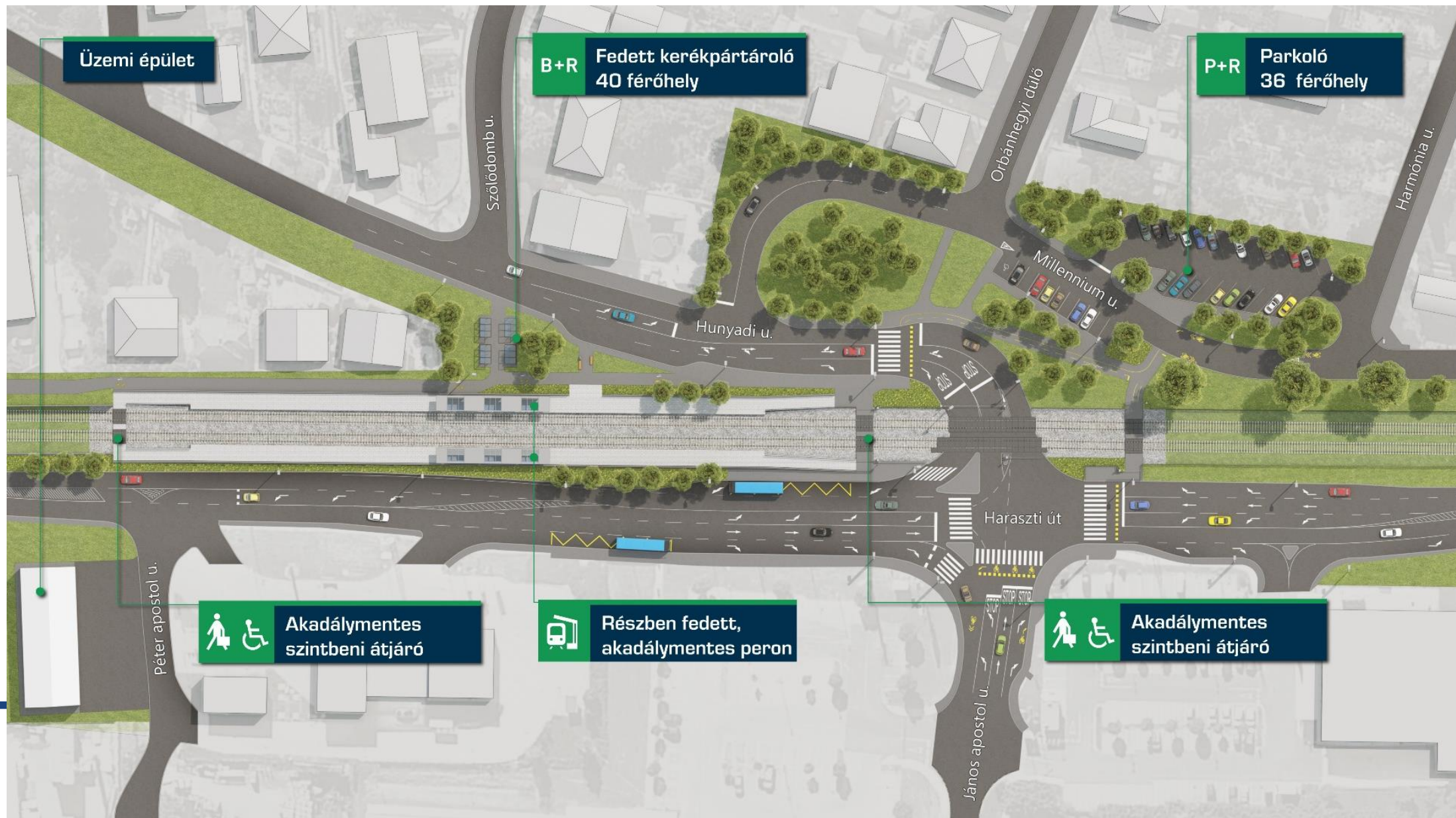
Szent István utca – megálló elhagyása

Kisajátítási vázrajz

A keresztmetszeti kialakításnak köszönhetően nincs épületbontással járó kisajátítás a Szent István utca környezetében



Orbánhegyi dűlő



Orbánhegyi dűlő

Engedélyezési terv

- a Hunyadi utca – Haraszti út – Orbánhegyi dűlő – János apostol utca csomópont átépül, geometriája kedvezőbb lesz,
- a forgalomátteresztő képessége megnő,
- kedvezőbb gyalogos kapcsolatok alakulnak ki,
- a HÉV és a Volánbusz viszonylatok között közvetlen átszállási kapcsolat alakítható ki,
- 36 férőhelyes P+R parkoló a HÉV pálya keleti oldalán.

Műszaki tartalom összefoglalás



Ⓜ Soroksár felső

Zöld pálya

Alacsony, átlátszó zajvédő
fal életvédelmi kerítés
helyett

Ⓜ Soroksár, Hősök tere

Rézöntő utca, Erzsébet
utca és Hősök tere út-
forgalomtechnika
Önkormányzat igényei
szerint felülvizsgált

Ⓜ Szent István-utca

Ⓜ Orbánhegyi dűlő



Sebesség emelése
100 km/h

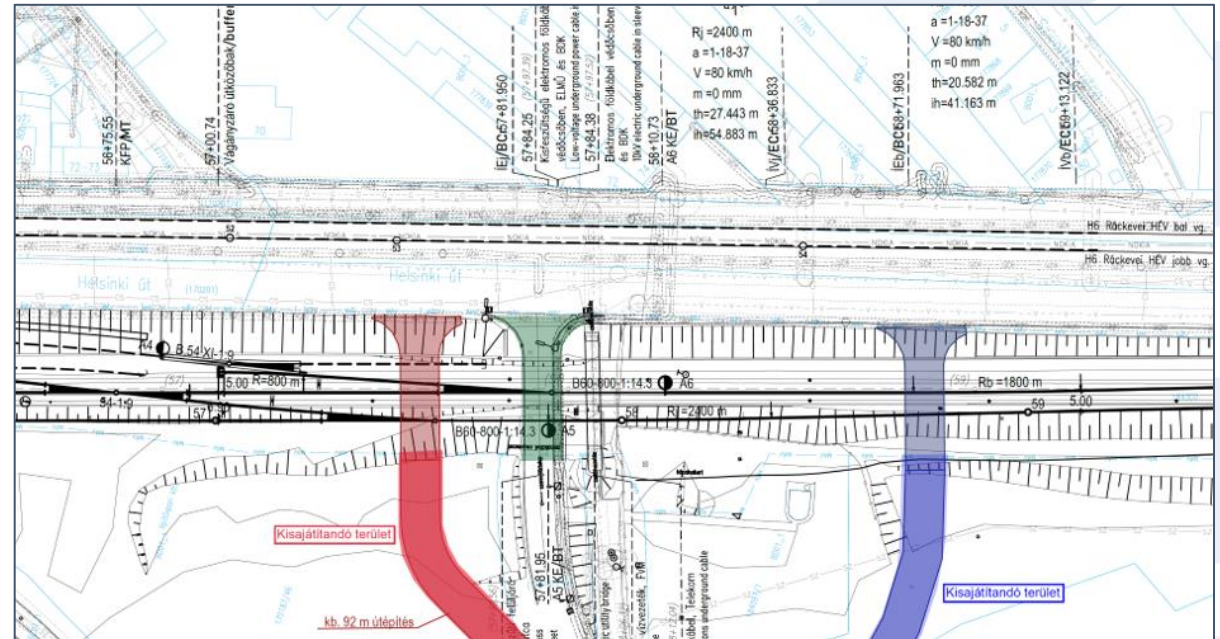
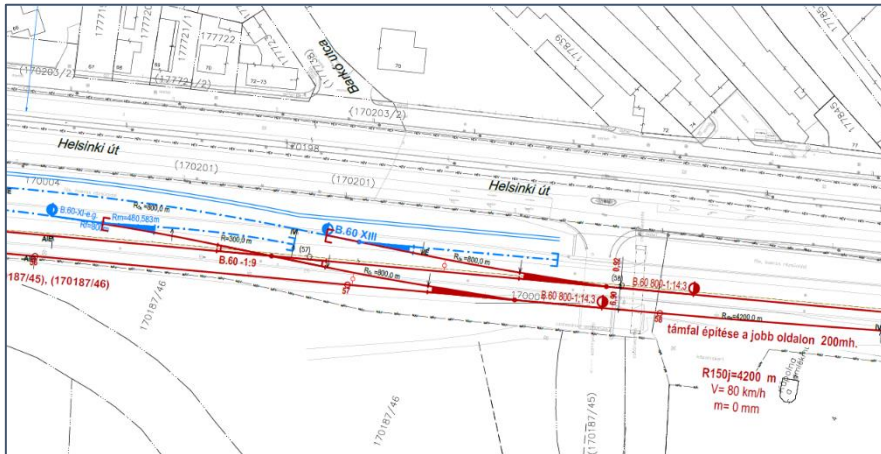
Ⓜ Milleniumtelep



Meddőhányó utca 150. sz. vasútvonal feletti híd cseréje

Meddőhányó u. híd cseréje

- A 150. sz. vasútvonal és H6 hév legegyszerűbb összekötése a Meddőhányó u. híd alatt nyíltvonalai kiágazással lehetséges. Ehhez a Meddőhányó u. híd szélesebb fesztávra történő átépítése (cseréje) szükséges.
- Budapest – Belgrád projekt keretében lehetőség mutatkozik a Meddőhányó utcai híd teljes átépítésére, javaslat szerint a jelenlegi helyén (zölddel jelölve). Másik két nyomvonal ideiglenes célból történő kisajátítással, ill. zöldfelület rekultivációval terhelt.



- Ehhez annak kerületi és kezelői elfogadása szükséges, hogy a Ráckevei-Soroksári-Duna itteni szakasza, elsősorban az üdülőpart, valamint a FCSM Zrt. Dél-pesti szennyvíztisztító telep a Meddőhányó u. híd átépítésének idejére csak észak (Pesterzsébet, Gubacs városrész) felől közelíthető meg.

KÖSZÖNJÜK MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!

