Soroksár közösségi közlekedésének fejlesztési lehetőségei

BKK Budapesti Közlekedési Központ

2026. augusztus

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

Soroksár közvetlen városi kapcsolatainak fejlesztése

Cél: Soroksárról a belvárosba közvetlen buszjárat indítása a 223E-hez hasonlóan

Fejlesztés rövid leírása:

- A **66-os buszcsalád** Határ út M helyett a **Boráros térre**, valamint **munkanapokon** vagy csúcsidőszakokban vagy 6-21 óra közt közlekedne tovább a **Kálvin térre** a finanszírozás függvényében
- A **148-as busz** rövidebb útvonalon érné el a metrót, Kőbánya-Kispest helyett **Határ út metróállomásnál**
- Az **54-es** autóbusz útvonala rövidülne, **nem érintené** a jövőben **Péterimajor, Víztorony teret**.
- **A 166-os és 119-es busz** metrókapcsolatot kapna, egészen **Kőbánya-Kispestig** közlekednének, a 119-es csúcsidőn kívül minden időszakban sűrítve
- További metrókapcsolatot adnak a 600-as családhoz tartozó VOLÁN-járatok
- *Hasonló szemléletben történne a fejlesztés, mint a 2025-ben bevezetett Pesterzsébetet belvárossal közvetlen összekötő 223E autóbusz esetében*

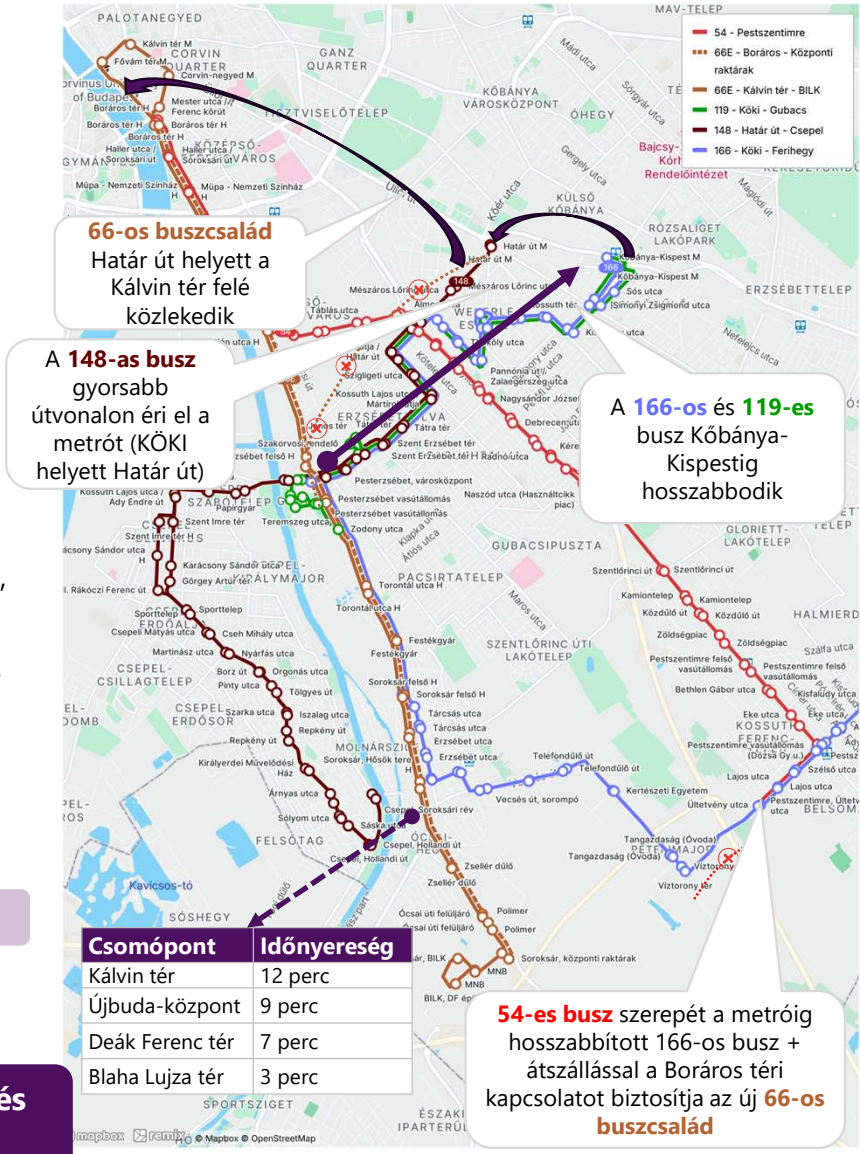
500-1000 utas/nap
várható többlet forgalom

65-160 millió Ft/év
OPEX költség

Javuló XXIII. kerületi kiszolgálás

Kedvezőbb belvárosi kapcsolatok

Versenyképesség javulása



Csomópont	Időnyereség
Kálvin tér	12 perc
Újbuda-központ	9 perc
Deák Ferenc tér	7 perc
Blaha Lujza tér	3 perc

A fejlesztéshez egy meglévő visszafordulót szükséges bővíteni, melynek tervezése és kerületi kivitelezése folyamatban van.

Soroksár közvetlen városi kapcsolatainak fejlesztése

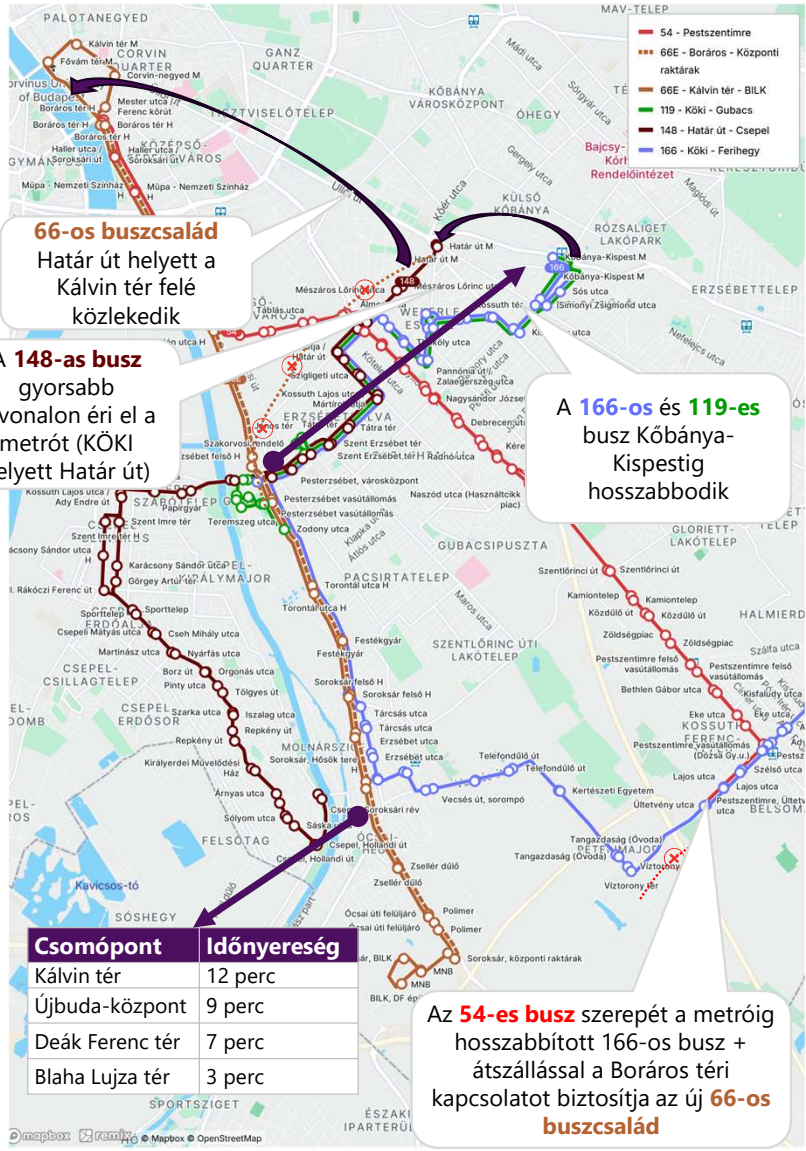
Cél: Soroksárról a belvárosba közvetlen buszjárat indítása a 223E-hez hasonlóan

Az egyes változatok közötti különbségek jellemzőit a táblázat tartalmazza:

Változat	Rövid leírás	Verzió részletei	Költség
1.	66E buszcsalád: csak a Boráros térig közlekedne	• **Nem lenne** Kálvin téri kapcsolat, de a nagykörúti kapcsolat biztosítva lenne • A 119-es hétvégén Wekerletelep kiszolgálását erősíti • Éves költség: + 65-75 millió forint/év	
2.	66E buszcsalád: Kálvin térig csak csúcsidőben, azon kívül és hétvégén a Boráros térig közlekedne	• Kálvin téri kapcsolat a **legforgalmasabb** időszakokban munkanapokon • A 119-es hétvégén Wekerletelep kiszolgálását erősíti • Éves költség: + 105-115 millió forint/év	
3.	66E buszcsalád: Kálvin térig munkanapokon 6-21 óra közt, a Boráros térig késő este és hétvégén közlekedne	• Kálvin téri kapcsolat **munkanapokon napközben** • A 119-es hétvégén Wekerletelep kiszolgálását erősíti • Éves költség: + 150-160 millió forint/év	

További költségcsökkentési lehetőség, ha csúcsidőben a buszok egy része Soroksár, Hősök teréig vagy Hősök terétől közlekedik. Továbbá a költségek tartalmazzák az 54-es autóbusz átalakításából származó megtakarítást.

A fejlesztéshez egy meglévő visszafordulót szükséges bővíteni, melynek tervezése és kerületi kivitelezése folyamatban van.



Csomópont	Időnyereség
Kálvin tér	12 perc
Újbuda-központ	9 perc
Deák Ferenc tér	7 perc
Blaha Lujza tér	3 perc